

コラムEPS

Column type Electric Power Steering



開発の狙い Aims of Development

A0、AクラスからCクラスの車まで対応する軽量・高出力のEPS

Lightweight, high power EPS system which can be compatible from A0, A –class to C-class vehicles

音振動性能と操舵性能の両立

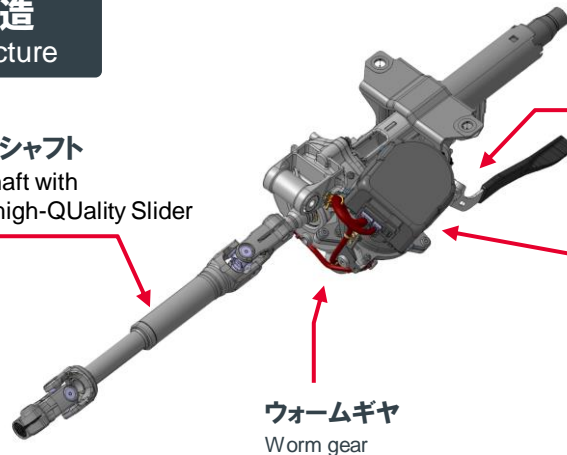
Ensure noise, vibration and steer-feeling characteristics

製品の概要と特長 (構造・原理) Products Overview and Features (Structure and Principle)

構造

Structure

PQUS® 中間シャフト
Intermediate shaft with
Plastic coated high-Quality Slider



一体式モーターコントロールユニット
Integrated Motor Control Unit (MCU)

センサ
Sensor

トルクセンサ/トルクアングルセンサを選択可能
Sensor can be selected from
torque sensor / torque angle sensor

ウォームギヤ
Worm gear

特長

Features

モータの効率向上で高出力化と小型軽量化を実現

High power, compact and lightweight system by improving motor efficiency

冗長レベルの異なるMCUをラインナップ

MCU lineup with different levels of redundancy

ADAS Lv2相当に対応

Compatible with ADAS Lv2

トルクアングルセンサによる操舵性能向上

Improving steer characteristics by torque angle sensor