

セレクトダブル ワンウェイクラッチ ~ブレーキタイプ~

Selectable One-Way Clutch ~for Brake~



開発の狙い Aims of Development

省スペース&高トルク容量、ドラグトルクレス、マルチモードを実現

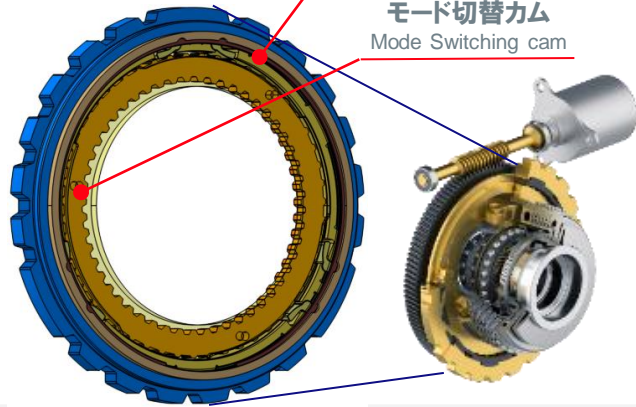
Small packaging space with high torque capacity, Drag torque less and Multi-mode including One-Way Clutch function are realized

歯飛び機能(誤係合防止)の搭載により、万が一のモード切り替えアクチュエータ誤作動時の係合を防止

Pawls are not engaging by the skip engagement function in the case of actuator accidental malfunction

製品の概要と特長(構造・原理) Products Overview and Features (Structure and Principle)

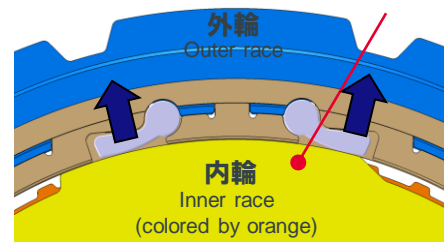
搭載例
Design example



セレクトダブルOWC
Selectable OWC

モード切替カム
Mode Switching cam

フリーモード
Free Mode

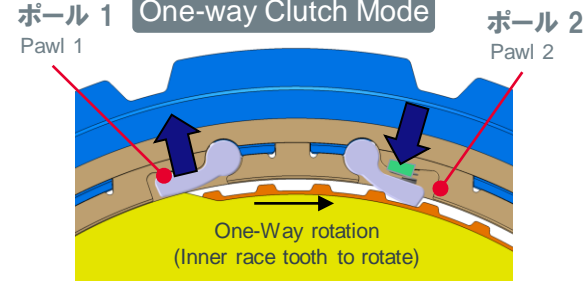


切替カム作動により、内輪が自由に回転可能 (ドラグトルクレス)

Switching cam disengages Pawls to Inner race free rotation (Drag torque less)

モード切替カム
Mode Switching Cam

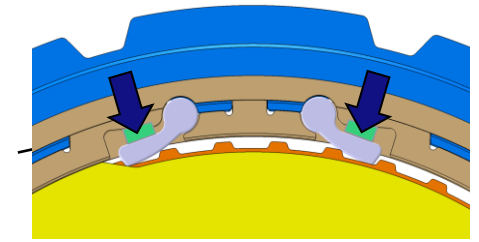
OWCモード
One-way Clutch Mode



ロックまでの過渡期として、内輪は一方方向へのみ回転が可能

During transition to the Lock mode, Inner race can rotate only One-Way by ratcheting (freewheeling)

ロックモード
Lock Mode



外輪と内輪がロックされて回転しない

Inner race is locked by Pawls with Outer race

NSK