

EV変速向け セレクタブルOWC & 電動クラッチパック

Selectable OWC & e-Clutch Pack for EV shifting



開発の狙い Aims of Development

乗用車用モータ&インバータの流用により大駆動力を実現できれば、商用車・ピックアップトラック向け専用のモータ開発が不要

Development load of big torque motor & inverter for commercial vehicle or pickup truck can be saved. e.g. Existing passenger vehicle motor & inverter can be utilized

簡素なトランスミッションの構造、簡単な変速制御で大駆動力を実現可能

No complicated transmission mechanism, No difficult motor control are required for the EV transmission shifting

製品の概要と特長(構造・原理) Products Overview and Features (Structure and Principle)

コンセプト Concept



搭載例 Design example

