

EV駆動切り離し(ディスコネクト)用 セレクタブルOWC

Selectable OWC for EV drivetrain disconnect



開発の狙い Aims of Development

既存eAxleをほぼ改造なしで、そのまま使用可能なため、開発負担を最小限化

Minimum modification of existing eAxle can be used as-is, therefore the development load is minimized

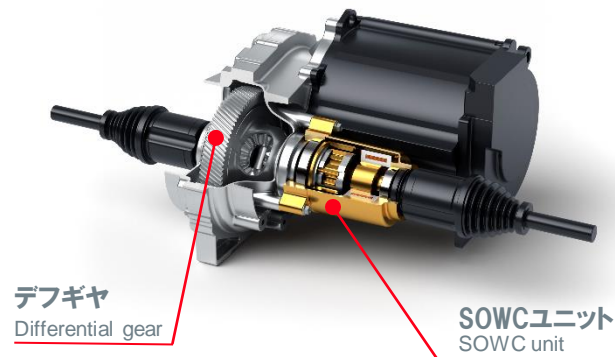
駆動を切替する際に高度な回転合わせが不要な構造を採用しているため、複雑な制御が不要

The one-way clutch function of Selectable OWC can help for the synchronization during the clutch connecting, therefore no complicated motor control is required

製品の概要と特長(構造・原理) Products Overview and Features (Structure and Principle)

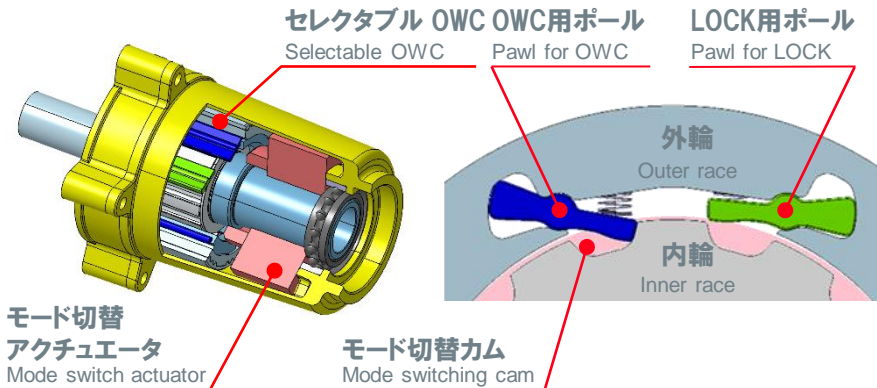
搭載例

Design example



SOWC(3モード)

3 modes SOWC / Principle



特長

Features

- 既存eAxleへ簡単に搭載できる構造
Easy to install mechanism to fit the existing eAxle
- OWC機構を備えており、高度な回転制御が不要
No motor rev speed synchro is required by the OWC function
- 小型であり、取付スペースが小さい
Installation envelope space is minimized
- 空転抵抗が小さい(ほぼゼロ)、高効率の実現
High efficiency with no drag loss by only air loss