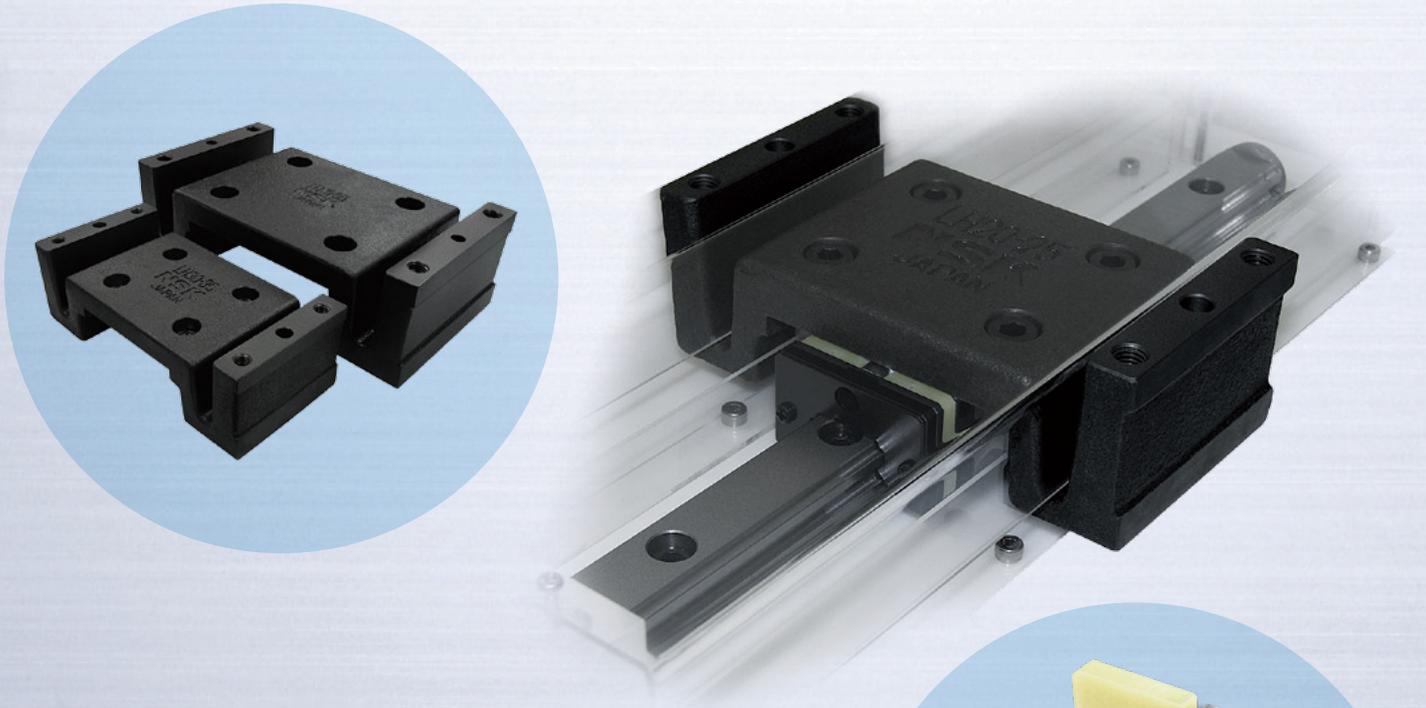


自動車製造設備 溶接工程用リニアガイド  
耐スパッタ保護構造の標準化・長期メンテナンスフリー化提案

特許申請中

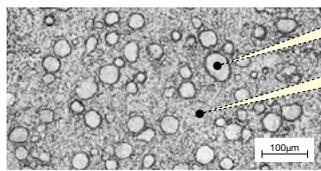
# Wアダプタ (+潤滑ユニット「NSK K1™」装着型リニアガイド)

Wアダプタによる防塵対策(コの字カバー構造)に加え、潤滑ユニット「NSK K1™」装着型NSKリニアガイドの採用により、長期メンテナンスフリー化を実現出来ます。



## NSK K1：潤滑油とポリオレフィン樹脂の一体成形品

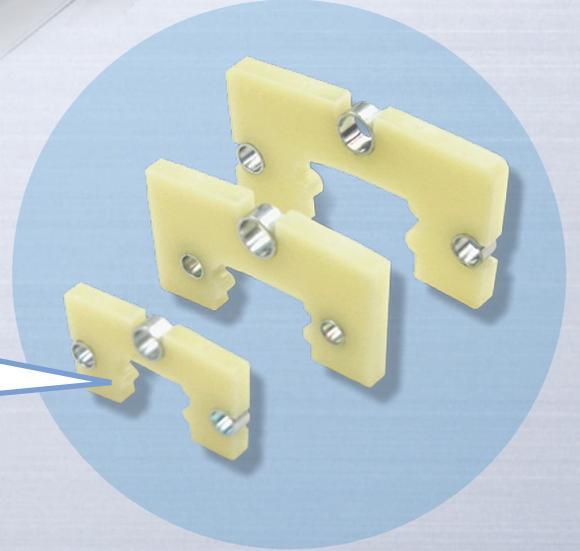
潤滑ユニットNSK K1の組織



ポリオレフィンを多く含む部分

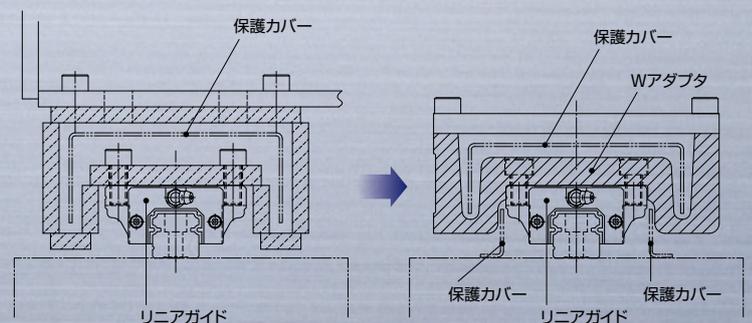
潤滑油を多く含む部分  
(重量比約70%の潤滑油を含有)

軌道面の近傍に接触させて動かすことにより、新鮮な潤滑油を軌道面に長期的継続的に供給 (オイル供給寿命：10万時間以上)



## ■特長

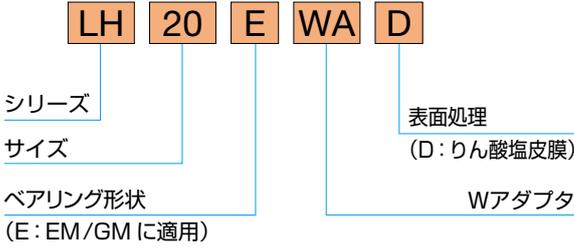
- ・社内工数低減 ⇒ 煩わしいアダプタの設計、製作が不要
- ・フラットな形状 ⇒ 低重心の設備を実現
- ・溶接不良による強度不足等の心配なし
- ・即入手可能 ⇒ 在庫販売品



## ■ Wアダプタの仕様

- ・適用NSKリニアガイド：NH\*\*\*\*\*EM/GM
- ・材質：球状黒鉛鋳鉄(FCD450)を採用
- ・表面処理：りん酸塩皮膜(標準)

## ■ 呼び番号

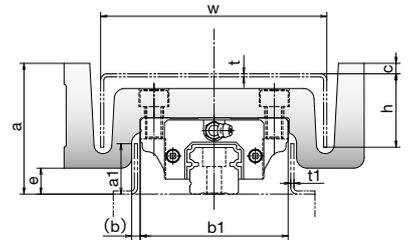


### <Wアダプタ寸法表>

呼び番号	寸法																				取付タップ穴 M×ピッチ×ℓ	取付ボルト穴 d×D×ℓ	ピン穴 P×ℓ	許容搭載 荷重(kN)	質量(参考) (kg)				
	W	H	L	B	J	B1	J1	B2	J2	B3	B4	J3	B5	J4	W1	W2	W3	H1	K	K1						N	N1	Q	R
LH20EWAD	144	50	80	130	60	7	10	130	40	7	53	40	45.5	20	63.5	40.5	78	26	43	12	105	19.5	8	4	M8×1.25×12	6.6×11×6.5	8×12	25	1.8
LH25EWAD	144	50	80	130	60	7	10	130	40	7	57	45	43.5	17.5	70.5	37	78	26	43	12	105	19.5	8	4	M8×1.25×12	9×14×8.6	8×12	25	1.8
LH30EWAD	204	65	100	184	70	10	15	184	50	10	72	52	66	24	90.5	57	108	29	51	12	149	27.5	12	6	M10×1.5×20	11×17.5×10.8	10×15	40	4.4
LH35EWAD	204	65	100	184	70	10	15	184	50	10	82	62	61	19	100.5	52	108	29	51	12	149	27.5	12	6	M10×1.5×20	11×17.5×10.8	10×15	40	4.3
LH45EWAD	270	86	150	246	110	12	20	246	75	12	100	80	85	35	120.5	75	148	34	65	12	203	33.5	12	6	M14×2.0×28	14×20×13	10×20	90	11.5
LH55EWAD	270	86	150	246	110	12	20	246	75	12	116	95	77	27.5	140.5	65	148	34	65	12	203	33.5	12	6	M14×2.0×28	16×23×15.2	10×20	90	11.4

### <カバー参考寸法>

呼び番号	寸法									
	上面カバー						サイドカバー			
	w	h	a	e	c	t(最大)	a1	b	b1	t1(最大)
LH20EWAD	107	35	56	6	4	2	18	7.5	63	1.6
LH25EWAD	107	35	62	12	4	2	24	5	70	1.6
LH30EWAD	152	41	71	6	4	3.5	29	9.5	90	1.6
LH35EWAD	152	41	77	12	4	3.5	35	5	100	1.6
LH45EWAD	206	55	94	8	4	3.5	44	15	120	1.6
LH55EWAD	206	55	104	18	4	3.5	54	5	140	1.6



## ■ 「NSK K1™」の耐久試験結果、フィールド実績例

### NSK K1による比較耐久試験結果

NSKリニアガイドの例



### フィールド実用例：自動車製造ラインの溶接機

スパッタ粉や冷却水など過酷な異物環境下での稼働(NH30、並級、微予圧品)

	ボールの状態	ボール溝(レール)の状態
● NSK K1装着なし 10.5ヶ月稼働 ・潤滑：AS2グリース(初期封入のみ) ・ダブルシール+プロテクター仕様 ・フッ化低温クロムめっき処理		
● NSK K1装着あり 36ヶ月稼働 ・潤滑：AS2グリース(初期封入のみ) +NSK K1 ・シングルシール+プロテクター仕様 ・フッ化低温クロムめっき処理		

お客様ご相談室「コールセンター」

☎0120-502-260

www.nsk.com

お問い合わせは、下記の販売店またはNSKへ



この印刷物は環境に配慮した用紙・印刷方法を採用しています。