

NSK

2020年3月期 第3四半期 決算資料



2020年1月30日
日本精工株式会社

本資料には、業績見通し及び事業計画等を記載しています。
それらにつきましては、各資料の作成時点における経済環境や事業方針などの
一定の前提に基づいて作成しています。従って、実際の業績は、様々な要因により
業績見通しとは異なる結果となりうることをご承知おき下さい。

2020年3月期 Q3実績

	Q3(10-12月)	対前年同期	Q3累計(4-12月)	対前年同期
・売上高	2,068億円	-413億円/ -16.6%	6,416億円	-1,160億円/ -15.3%
・営業利益 (営業利益率)	70億円 (3.4%)	-143億円/ -67.1%	228億円 (3.6%)	-435億円/ -65.6%
・当期利益 〔親会社所有者帰属〕	45億円	-114億円/ -71.9%	163億円	-305億円/ -65.2%

事業環境

- ✓ 工作機械はじめ産機主要セクター 需要低迷が長引く
- ✓ 自動車生産台数 対前年マイナス
- ✓ 中国 回復遅れ懸念 新型肺炎の景気影響 注視
- ✓ 収益改善施策の継続 費用削減 設備投資抑制 生産性向上活動

2020年3月期 第3四半期業績サマリー

(億円)	19/3期			20/3期						通期予想 <10月>
	Q3 <実績>	Q3累計 <実績>	通期 <実績>	Q3 <実績>	対前年 同期 増減額	対前年 同期 伸び率	Q3累計 <実績>	対前年 同期 増減額	対前年 同期 伸び率	
売上高	2,481	7,577	9,914	2,068	-413	-16.6%	6,416	-1,160	-15.3%	8,600
営業利益	213	663	793	70	-143	-67.1%	228	-435	-65.6%	320
<営業利益率>	<8.6%>	<8.7%>	<8.0%>	<3.4%>			<3.6%>			<3.7%>
税引前利益	212	663	792	74	-138	-65.0%	230	-433	-65.4%	315
当期利益 (親会社所有者帰属)	158	468	558	45	-114	-71.9%	163	-305	-65.2%	210
換算レート1USD	112.91	111.15	110.91	108.75	-4.16	-3.7%	108.67	-2.48	-2.2%	108.32
" 1EUR	128.79	129.49	128.40	120.33	-8.46	-6.6%	121.05	-8.44	-6.5%	120.71
" 1CNY	16.33	16.61	16.54	15.44	-0.89	-5.5%	15.60	-1.01	-6.1%	15.49

ご参考：

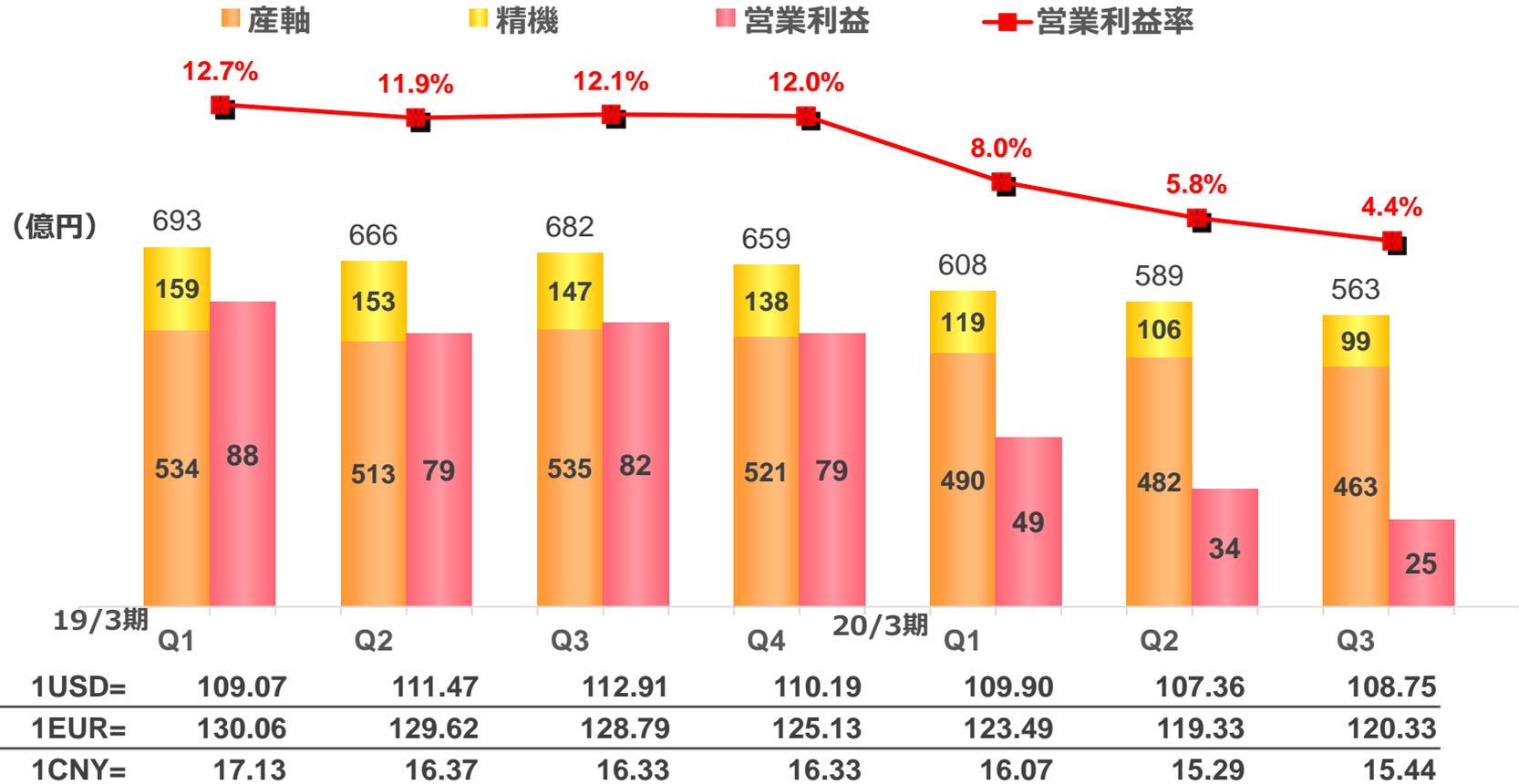
セグメント利益 *	218	682	833	68	-150	-68.7%	236	-447	-65.5%	350
<対売上高 率>	<8.8%>	<9.0%>	<8.4%>	<3.3%>			<3.7%>			<4.1%>

* セグメント利益：営業利益にその他の営業損益（為替差損益ほか）を戻したものの

事業セグメント別業績

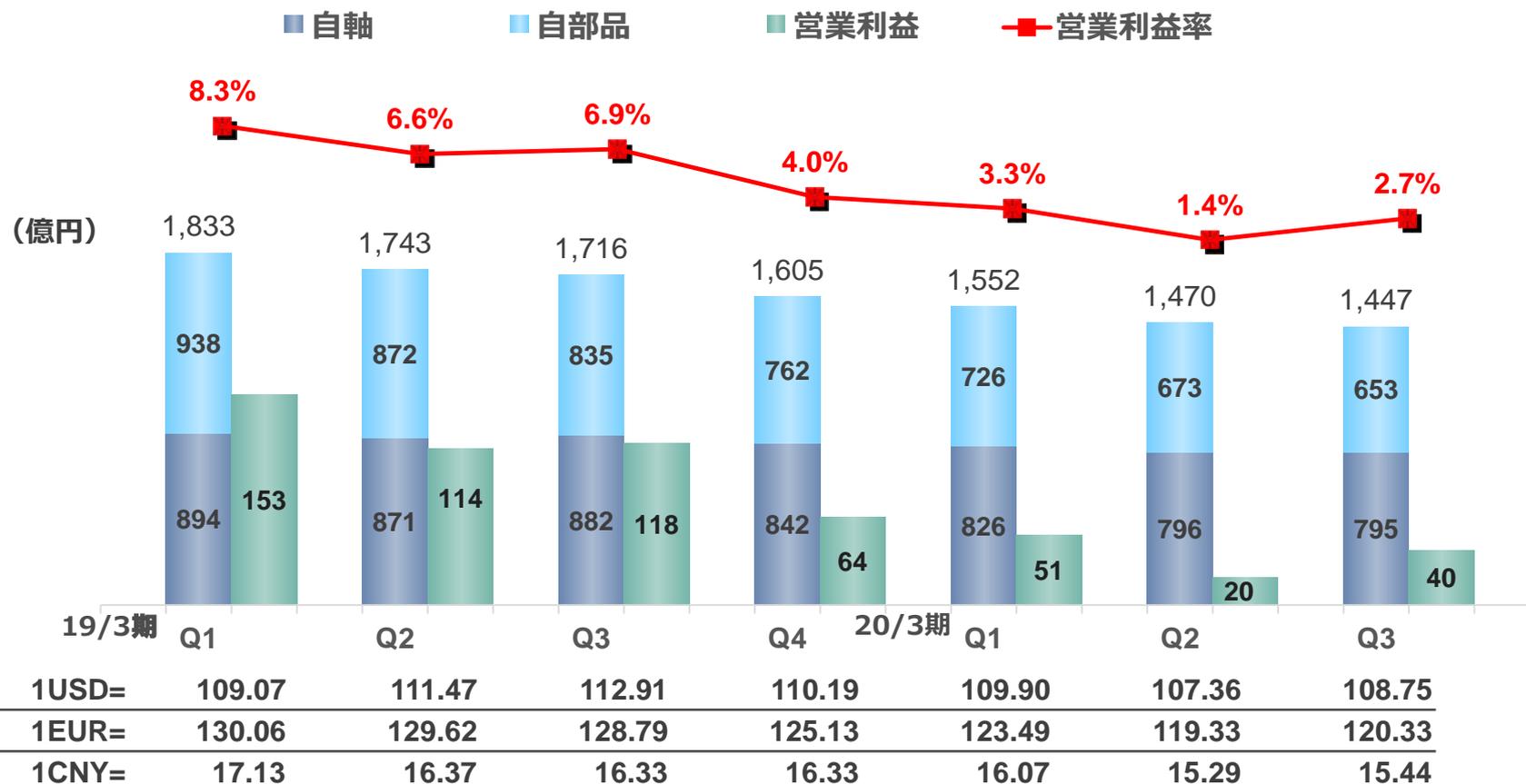
(億円)		19/3期			20/3期						
		Q3 <実績>	Q3累計 <実績>	通期 <実績>	Q3 <実績>	対前年 同期 増減額	対前年 同期 伸び率	Q3累計 <実績>	対前年 同期 増減額	対前年 同期 伸び率	通期予想 <10月>
合計	売上高	2,481	7,577	9,914	2,068	-413	-16.6%	6,416	-1,160	-15.3%	8,600
	営業利益	213	663	793	70	-143	-67.1%	228	-435	-65.6%	320
	営業利益%	8.6%	8.7%	8.0%	3.4%			3.6%			3.7%
産業機 械事業	売上高	682	2,040	2,700	563	-119	-17.4%	1,759	-281	-13.8%	2,390
	産業機械軸受	535	1,581	2,103	463	-71	-13.3%	1,435	-146	-9.3%	1,955
	精機製品	147	459	597	99	-48	-32.4%	324	-135	-29.3%	435
	営業利益	82	250	329	25	-57	-69.8%	108	-142	-56.7%	170
	営業利益%	12.1%	12.2%	12.2%	4.4%			6.1%			7.1%
自動車 事業	売上高	1,716	5,292	6,897	1,447	-269	-15.7%	4,469	-823	-15.6%	5,945
	自動車軸受	882	2,647	3,489	795	-87	-9.9%	2,417	-230	-8.7%	3,250
	自動車部品	835	2,645	3,408	653	-182	-21.8%	2,052	-593	-22.4%	2,695
	営業利益	118	385	449	40	-79	-66.4%	110	-275	-71.4%	155
	営業利益%	6.9%	7.3%	6.5%	2.7%			2.5%			2.6%
その他	売上高	177	481	629	113	-65	-36.4%	367	-113	-23.6%	520
	営業利益	20	48	56	3	-17	-85.1%	15	-33	-68.8%	25
	営業利益%	11.2%	10.0%	8.9%	2.6%			4.1%			4.8%
売上高消去		-94	-237	-312	-55	+40		-180	+57		-255
その他の営業損益/調整額		-7	-20	-42	3	+10		-6	+15		-30

売上高・営業利益 [産業機械事業]



- ✓ 需要低迷続く 工作機械、電機を中心に売上減少
- ✓ 風力、鉄道は引き続き好調 特に中国向け
- ✓ 半導体に反転の兆しあるも 足元では主要セクターの調整継続

売上高・営業利益 [自動車事業]



- ✓ 生産台数減少 4-12月累計YoY グローバル -6% 中国 -8%
- ✓ 自動車市場の不透明感続く
- ✓ AT: 米州、中国は立上げ案件あり増加 (YoY、QoQとも)

顧客地域別売上高

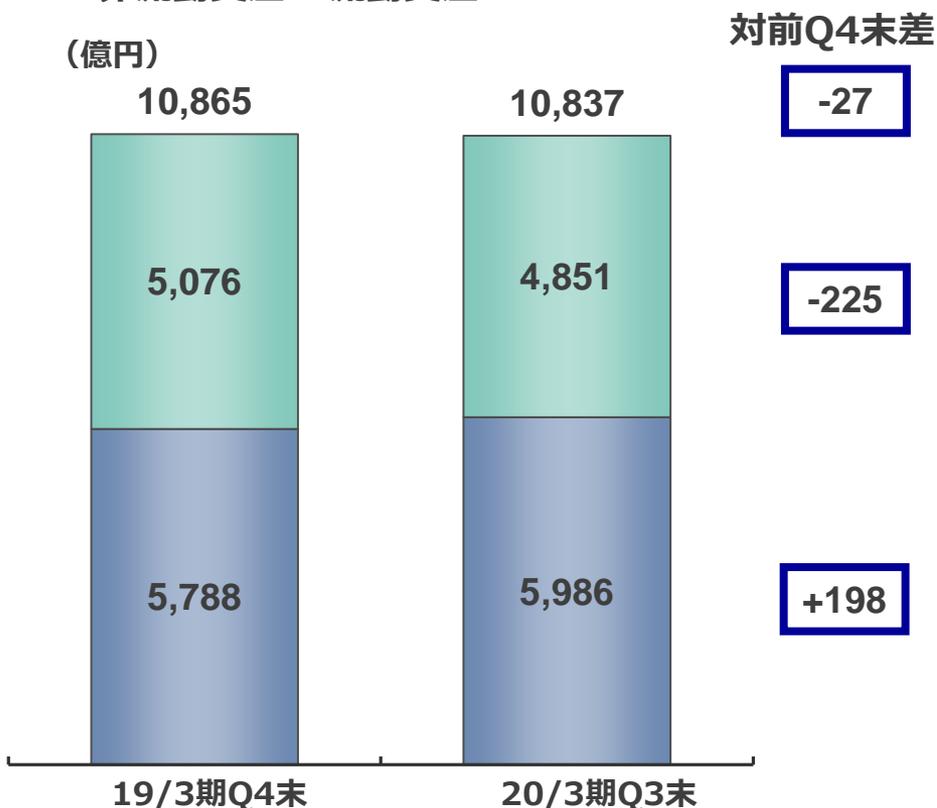
(億円)	19/3期			20/3期						通期予想 <10月>
	Q3 <実績>	Q3累計 <実績>	通期 <実績>	Q3 <実績>	対前年 同期 増減額	対前年 同期 伸び率	Q3累計 <実績>	対前年 同期 増減額	対前年 同期 伸び率	
売上高	2,481	7,577	9,914	2,068	-413	-16.6%	6,416	-1,160	-15.3%	8,600
日本	937	2,806	3,675	768	-169	-18.1%	2,385	-421	-15.0%	3,230
海外合計	1,544	4,771	6,238	1,300	-243	-15.8%	4,031	-740	-15.5%	5,370
<海外比率>	<62.2%>	<63.0%>	<62.9%>	<62.9%>			<62.8%>			<62.4%>
米州	384	1,179	1,576	338	-46	-12.0%	1,081	-98	-8.3%	1,450
欧州	315	962	1,301	251	-64	-20.3%	820	-142	-14.7%	1,130
中国	493	1,552	1,950	419	-74	-15.0%	1,221	-331	-21.3%	1,575
その他アジア	353	1,079	1,411	293	-60	-17.0%	909	-170	-15.7%	1,215
換算レート1USD	112.91	111.15	110.91	108.75	-4.16	-3.7%	108.67	-2.48	-2.2%	108.32
" 1EUR	128.79	129.49	128.40	120.33	-8.46	-6.6%	121.05	-8.44	-6.5%	120.71
" 1CNY	16.33	16.61	16.54	15.44	-0.89	-5.5%	15.60	-1.01	-6.1%	15.49

(補足資料) 財政状態

資産

■ 非流動資産 ■ 流動資産

(億円)

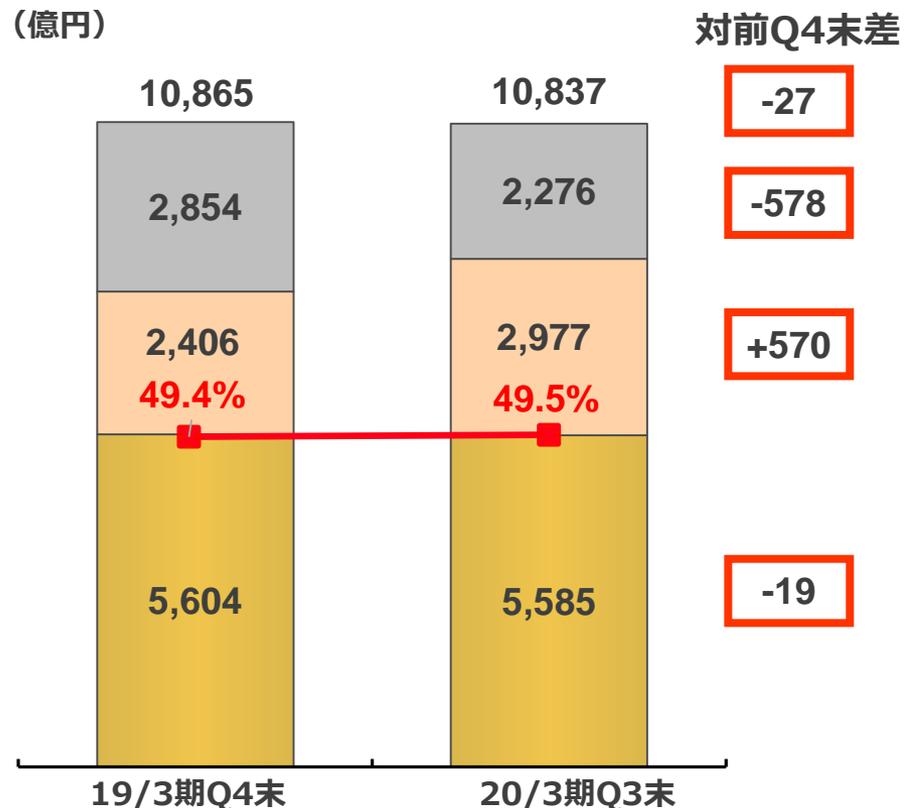


負債/資本

■ 資本 ■ 非流動負債 ■ 流動負債

■ 親会社所有者帰属持分比率

(億円)

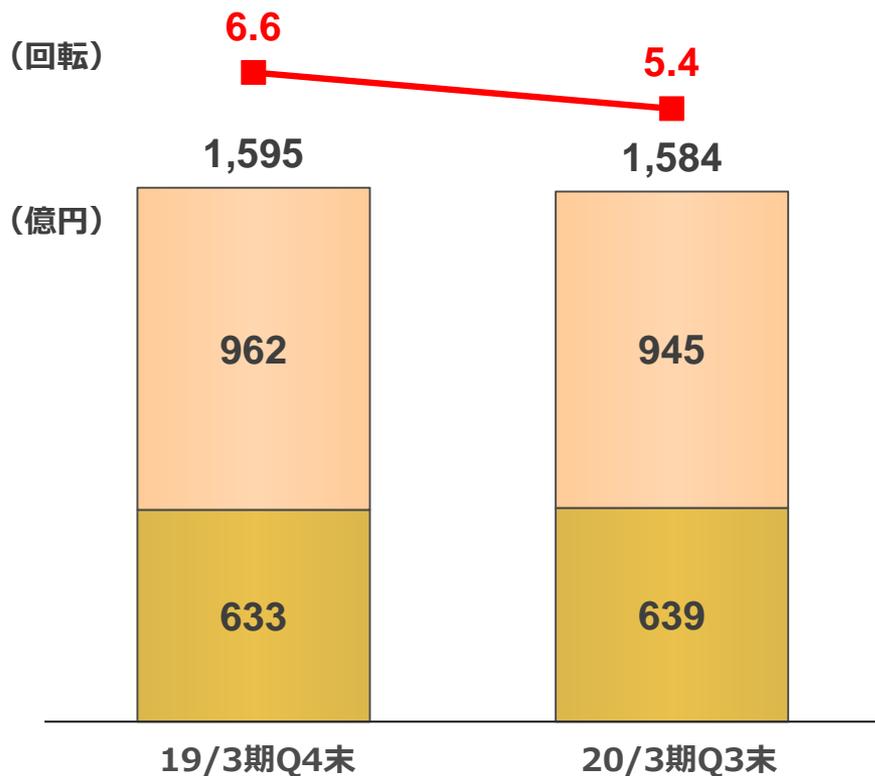


換算レート	19/3期Q4末	20/3期Q3末
1USD=	111.01	109.55
1EUR=	124.56	122.51
1CNY=	16.48	15.68

(補足資料) 棚卸資産/有利子負債

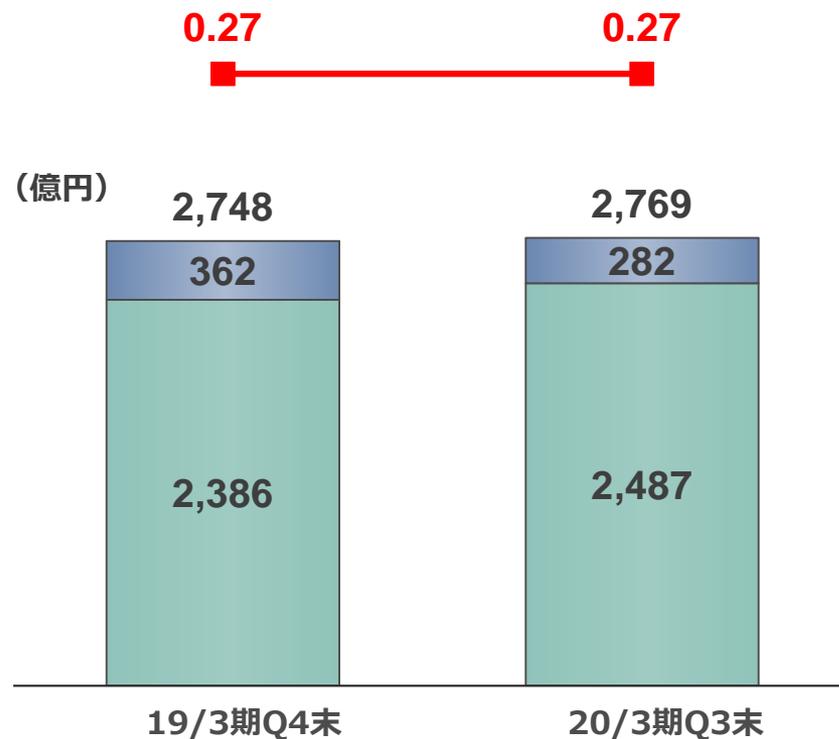
棚卸資産

■ 日本 ■ 海外 ■ 棚卸資産回転数



有利子負債

■ 日本 ■ 海外 ■ Net D/Eレシオ



換算レート	19/3期Q4末	20/3期Q3末
1USD=	111.01	109.55
1EUR=	124.56	122.51
1CNY=	16.48	15.68

(補足資料) 設備投資/減価償却費/研究開発費

(億円)	19/3期					20/3期			
	Q1	Q2	Q3	Q4	通期計	Q1	Q2	Q3	通期計画 (予想)
設備投資額	104	167	236	305	811	105	111	121	600
減価償却費	119	120	123	126	488	134	134	136	520

(億円)	19/3期					20/3期			
	Q1	Q2	Q3	Q4	通期計	Q1	Q2	Q3	通期計画 (予想)
研究開発費 (制度決算ベース)	44	50	49	47	190	46	45	46	190
技術関連費用 (参考)	77	84	80	82	324	79	80	78	320