

NSK

2021年3月期 第1四半期 決算説明会



2020年8月5日
日本精工株式会社

本資料には、業績見通し及び事業計画等を記載しています。
それらにつきましては、各資料の作成時点における経済環境や事業方針などの
一定の前提に基づいて作成しています。従って、実際の業績は、様々な要因により
業績見通しとは異なる結果となりうることをご承知おき下さい。

目次

1. 2021年3月期 第1四半期 実績

2. 2021年3月期 通期 業績予想

(補足資料)

1. 2021年3月期 第1四半期 実績

Q1決算 概要

✓ 2021年3月期 第1四半期（4-6月期）

	実績	対前年同期
・売上高	1,289億円	-941億円 / -42.2%
・営業利益 (営業利益率)	-129億円 (-10.0%)	-232億円 / -
・当期利益〔親会社所有者帰属〕	-97億円	-185億円 / -

Q1ハイライト

- ✓ コロナ影響 全世界に拡大
- ✓ 広範な経済活動の停滞により 売上高 対前年同期 4割減
- ✓ 固定費抑制策を実施 利益減の最小化に注力
- ✓ 四半期ベース営業利益 赤字
リーマンショック後 (2009年4-6月期)以来

2021年3月期 第1四半期業績

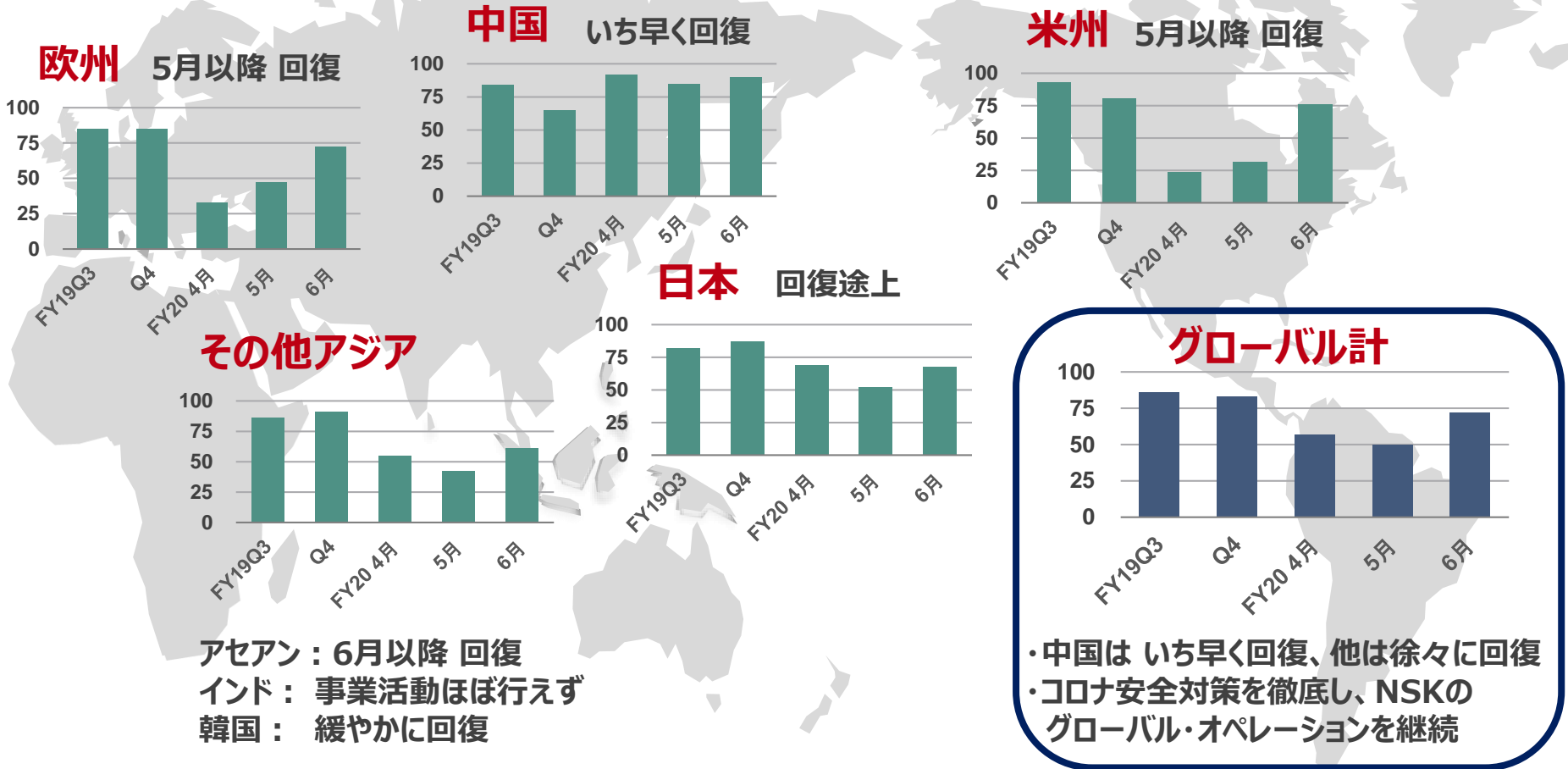
(億円)	20/3期	21/3期		
	Q1 <実績>	Q1 <実績>	対前年同期 増減額	対前年同期 伸び率
売上高	2,229	1,289	-941	-42.2%
営業利益	103	-129	-232	-
<営業利益率>	<4.6%>	<-10.0%>		
税引前利益	106	-125	-232	-
当期利益 (親会社所有者帰属)	88	-97	-185	-
換算レート1USD	109.90	107.62	-2.28	-2.1%
" 1EUR	123.49	118.47	-5.02	-4.1%
" 1CNY	16.07	15.17	-0.90	-5.6%
セグメント利益	108	-125	-234	-
<対売上高 率>	<4.9%>	<-9.7%>		

セグメント利益：営業利益に その他の営業損益（為替差損益ほか）を戻したものの

Q1 地域別 需要動向

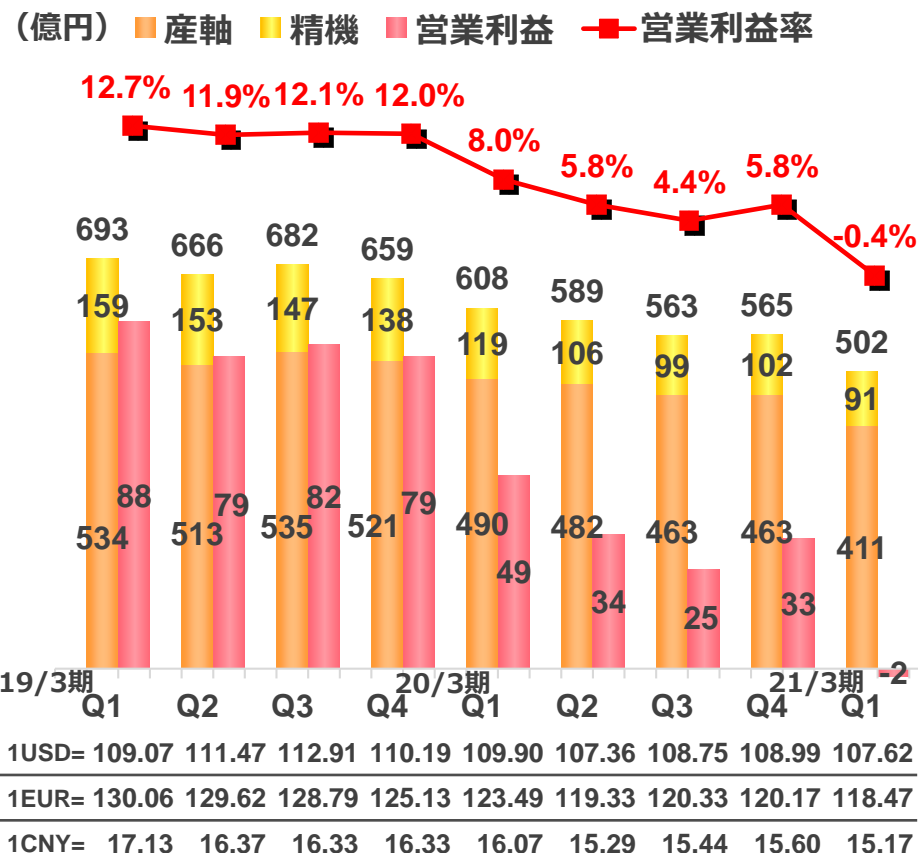
- ✓ 地域別： 中国 いち早く回復 他地域 徐々に回復
- ✓ 産業機械事業： 全体として15%程度の需要落込み
- ✓ 自動車事業： グローバル生産台数45%減少（中国はプラス転）

前年同期を100とした場合の指数推移



売上高・営業利益 [産業機械事業]

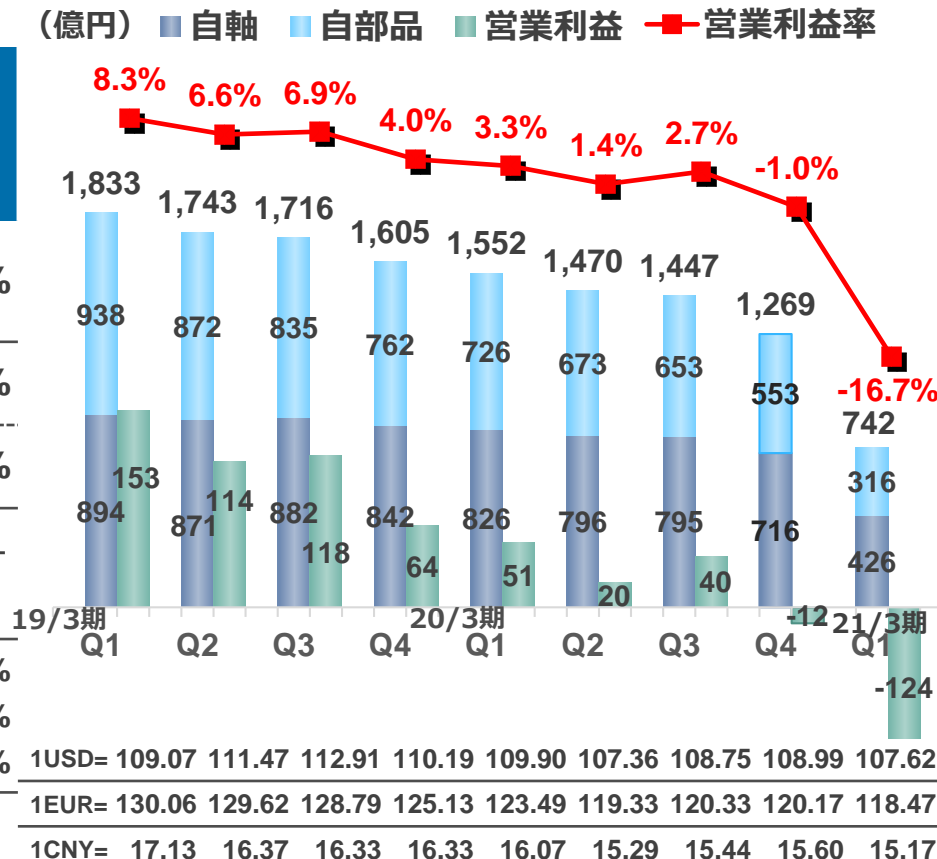
(億円)	20/3期 Q1 <実績>	21/3期 Q1 <実績>	対前年 同期 増減額	対前年 同期 伸び率
売上高	608	502	-106	-17.4%
産業機械軸受	490	411	-78	-16.0%
精機製品	119	91	-28	-23.4%
営業利益 <利益率>	49 <8.0%>	-2 <-0.4%>	-51	—
換算レト1USD=	109.90	107.62	-2.28	-2.1%
〃 1EUR=	123.49	118.47	-5.02	-4.1%
〃 1CNY=	16.07	15.17	-0.90	-5.6%



- ✓ Q1売上高 YoY -106億円 -17% (為替除き実質 -14%)
- ✓ 工作機械: 設備投資の低迷継続 風力・鉄道: 中国で堅調持続
- ✓ 中国: いち早くコロナ影響から回復 (中国Q1売上 YoY +8% QoQ +23%)

売上高・営業利益 [自動車事業]

(億円)	20/3期 Q1 <実績>	21/3期 Q1 <実績>	対前年 同期 増減額	対前年 同期 伸び率
売上高	1,552	742	-810	-52.2%
自動車軸受	826	426	-400	-48.4%
自動車部品	726	316	-410	-56.5%
営業利益 <利益率>	51 <3.3%>	-124 <-16.7%>	-175	—
換算レート1USD=	109.90	107.62	-2.28	-2.1%
" 1EUR=	123.49	118.47	-5.02	-4.1%
" 1CNY=	16.07	15.17	-0.90	-5.6%



- ✓ 自動車生産台数 急減 Q1 YoY グローバル -45% 日系OEM -50%
- ✓ Q1売上高 YoY -810億円 自軸 -48% 自部品 -56%
- ✓ 稼働停止・操業短縮の中で 労務費・経費抑制を実施

2. 2021年3月期 通期 業績予想

2021年3月期 通期業績予想

(億円)	20/3期		21/3期	
	通期 <実績>	通期 <予想>	対前期 増減額	対前期 伸び率
売上高	8,310	7,200	-1,110	-13.4%
営業利益 <営業利益率>	236 <2.8%>	10 <0.1%>	-226	-95.8%
税引前利益	241	5	-236	-97.9%
当期利益 (親会社所有者帰属)	174	0	-174	-100.0%
換算レート1USD=	108.75	107.60	-1.15	-1.1%
" 1EUR=	120.83	118.50	-2.33	-1.9%
" 1CNY=	15.60	15.20	-0.40	-2.6%

- ✓ 前提: Q1 ボトム 年度後半 コロナ前レベル 回復を見込む
- ✓ 費用抑制を継続し Q3以降 営業黒字化
- ✓ リスク: コロナ第2波による大規模なロックダウン 米中対立 激化
- ✓ 配当予想は未定

✓ グローバル自動車生産台数

(単位：百万台)

	20/3期	21/3期	
	実績	見通し	YOY
生産台数	83.7	72.5	87%

<前年同期を100とした場合の指数>

	20/3期(実績)		21/3期(見通し)			
	Q3	Q4	Q1(実績)	Q2	Q3	Q4
Index	95	80	55	85	95	115

(出所：IHS Automotive(実績)、NSK予想)

✓ 産業機械事業 主要セクター

↑ 上向き、→ 横ばい、↓ 下向き

		20/3期 (実績)		21/3期 (見通し)	
		1H	2H	1H	2H
		vs. 19/3期 2H	vs. 20/3期 1H	vs. 20/3期 2H	vs. 21/3期 1H
生産財	工作機械	↓↓	↓↓↓	↓↓↓	↑
	半導体	↓↓	↑↑	↑	↑↑
	ロボット	↓↓	↓	↓	→
インフラ	風力	→	↑↑	→	→
	鉄道	↑	↑↑	→	→
消費財	家電	→	↓	↑	→
AM		↓	↓	↓↓	↑

(出所：NSK予想)

セグメント別 業績予想

産業機械事業

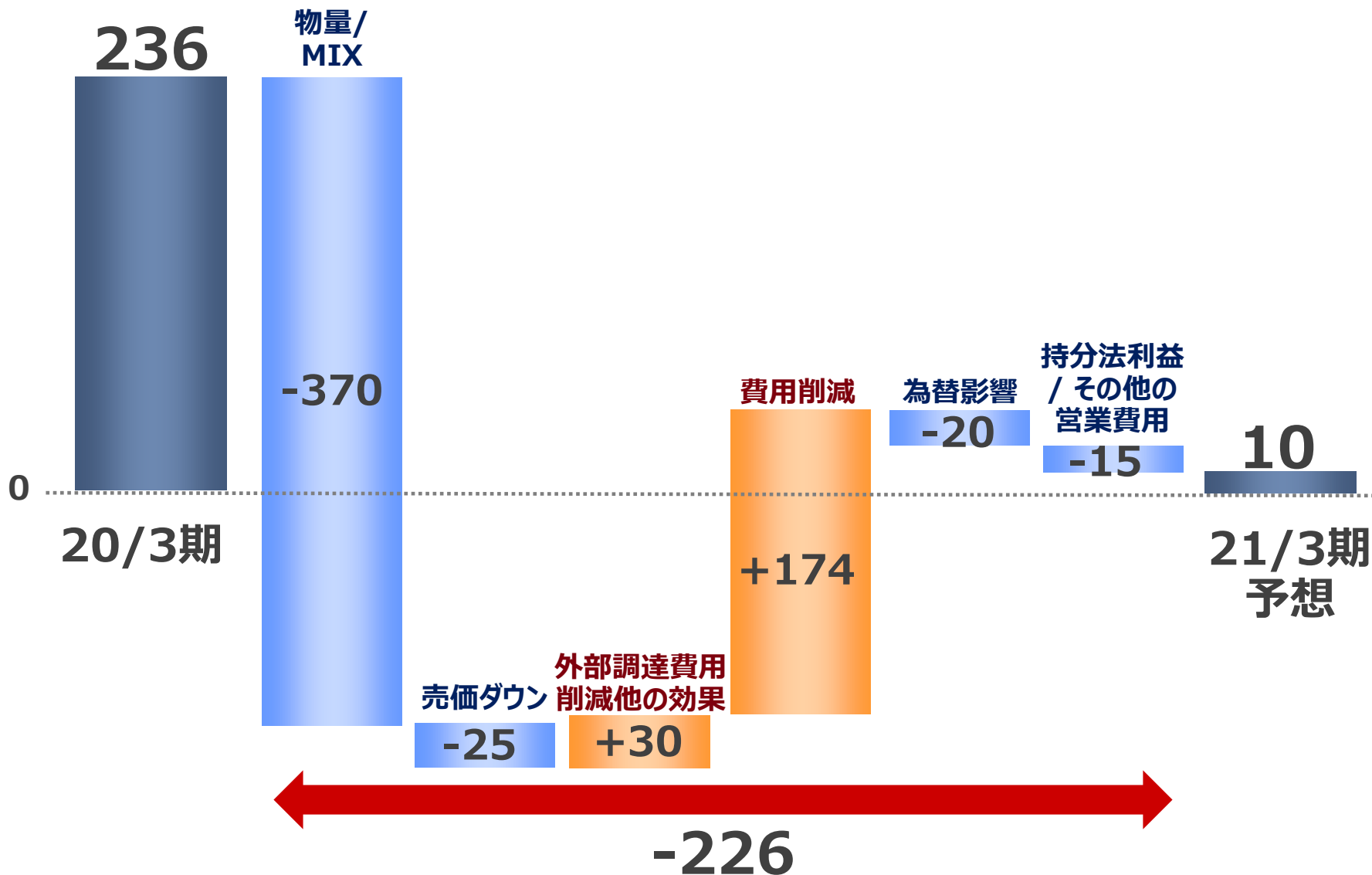
(億円)		20/3期	21/3期		
		通期 <実績>	通期 <予想>	対前期 増減額	対前期 伸び率
産業機械事業	売上高	2,325	2,200	-125	-5.4%
	産業機械軸受	1,898	1,795	-103	-5.4%
	精機製品	426	405	-21	-5.0%
	営業利益	141	60	-81	-57.5%
	営業利益%	<6.1%>	<2.7%>		

自動車事業

(億円)		20/3期	21/3期		
		通期 <実績>	通期 <予想>	対前期 増減額	対前期 伸び率
自動車事業	売上高	5,738	4,805	-933	-16.3%
	自動車軸受	3,133	2,740	-393	-12.5%
	自動車部品	2,605	2,065	-540	-20.7%
	営業利益	98	-35	-133	—
	営業利益%	<1.7%>	<-0.7%>		

営業利益 増減内訳 予想 (20/3期 ⇒ 21/3期予想)

(億円)



(補足情報)

事業セグメント別 Q1実績

(億円)		20/3期	21/3期	対前年同期 増減額	対前年同期 伸び率
		Q1 <実績>	Q1 <実績>		
合計	売上高	2,229	1,289	-941	-42.2%
	営業利益	103	-129	-232	—
	営業利益%	4.6%	-10.0%		
産業機械事業	売上高	608	502	-106	-17.4%
	産業機械軸受	490	411	-78	-16.0%
	精機製品	119	91	-28	-23.4%
	営業利益	49	-2	-51	—
	営業利益%	8.0%	-0.4%		
自動車事業	売上高	1,552	742	-810	-52.2%
	自動車軸受	826	426	-400	-48.4%
	自動車部品	726	316	-410	-56.5%
	営業利益	51	-124	-175	—
	営業利益%	3.3%	-16.7%		
その他	売上高	136	88	-47	-34.9%
	営業利益	8	0	-8	-99.4%
	営業利益%	6.1%	0.1%		
売上高消去		-66	-44	+22	—
その他の営業費用/調整額		-5	-3	+2	—

顧客地域別売上高 Q1実績

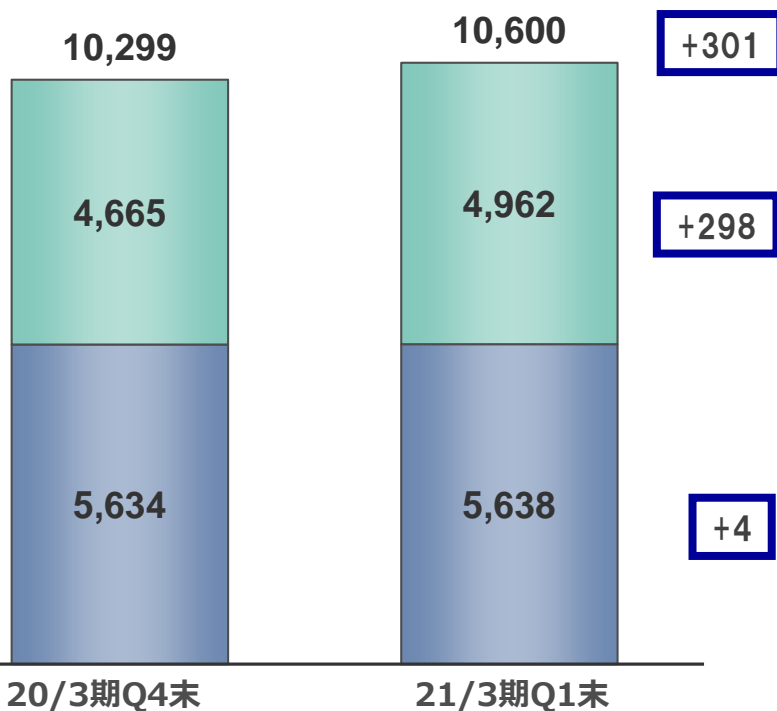
(億円)	20/3期	21/3期	対前年同期 増減額	対前年同期 伸び率
	Q1 <実績>	Q1 <実績>		
売上高	2,229	1,289	-941	-42.2%
日本	821	467	-353	-43.1%
海外合計	1,409	822	-587	-41.7%
<海外比率>	<63.2%>	<63.7%>		
米州	380	153	-227	-59.7%
欧州	301	149	-152	-50.5%
中国	412	377	-35	-8.6%
その他アジア	317	143	-173	-54.8%
換算レート1USD	109.90	107.62	-2.28	-2.1%
" 1EUR	123.49	118.47	-5.02	-4.1%
" 1CNY	16.07	15.17	-0.90	-5.6%

資産

■ 非流動資産 ■ 流動資産

(億円)

対前期末差



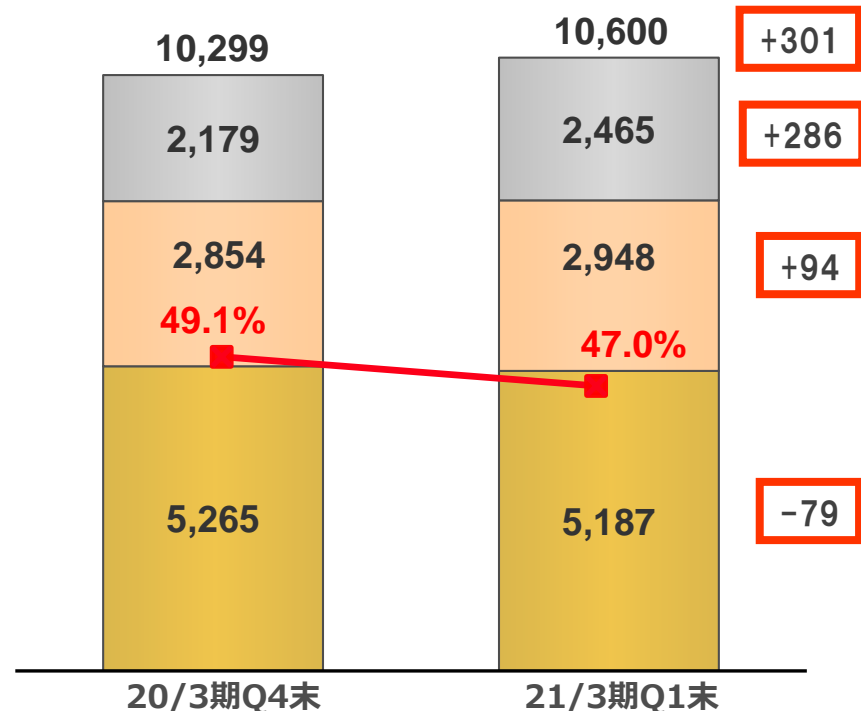
負債/資本

■ 資本 ■ 非流動負債 ■ 流動負債

(億円)

■ 親会社所有者帰属持分比率

対前期末差

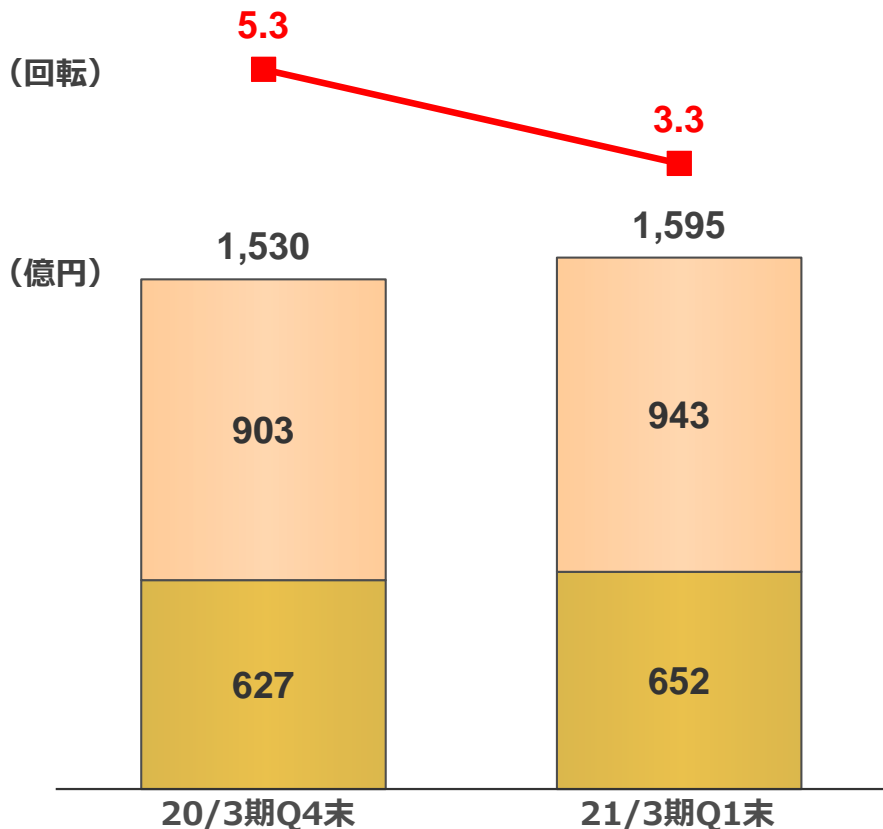


換算レート	20/3期Q4末	21/3期Q1末
1USD	108.83	107.74
1EUR	119.65	121.05
1CNY	15.30	15.23

棚卸資産/有利子負債

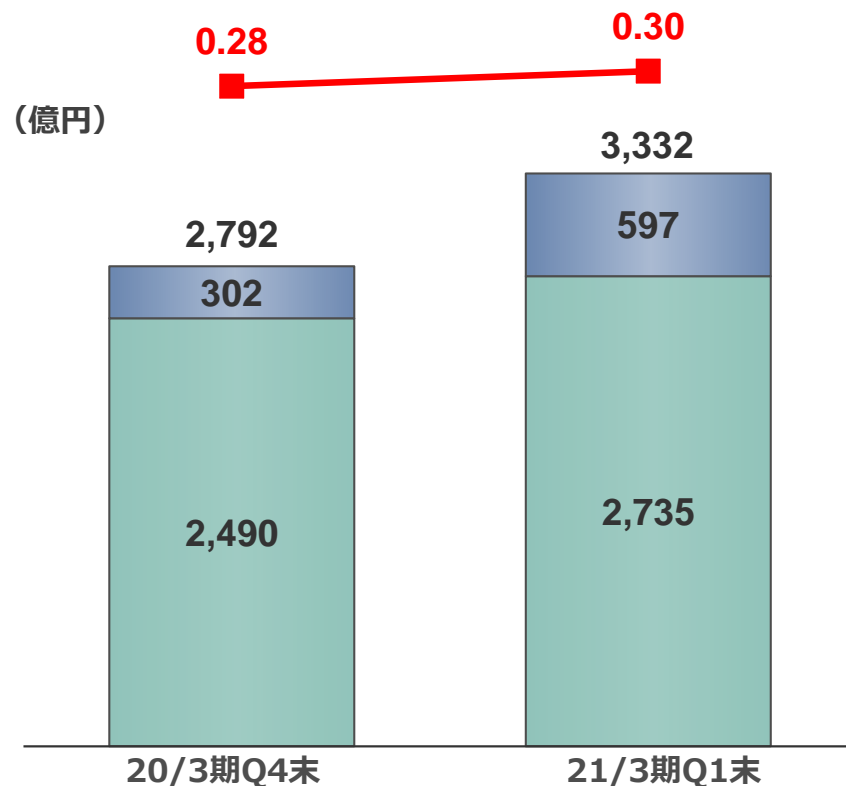
棚卸資産

■ 日本 ■ 海外 ■ 棚卸資産回転数



有利子負債

■ 日本 ■ 海外 ■ Net D/レシオ



換算レート	20/3期Q4末	21/3期Q1末
1USD	108.83	107.74
1EUR	119.65	121.05
1CNY	15.30	15.23

設備投資額/減価償却費/研究開発費

(億円)	20/3期					21/3期	
	Q1	Q2	Q3	Q4	通期	Q1	通期計画
設備投資額	105	111	121	211	549	64	400
減価償却費	134	134	136	135	539	134	540

(億円)	20/3期					21/3期	
	Q1	Q2	Q3	Q4	通期	Q1	通期計画
研究開発費 (制度決算ベース)	46	45	46	45	183	40	170
技術関連費用 (参考)	79	80	78	77	314	70	300

MOTION & CONTROL™
NSK

Copyright : NSK Ltd. All rights reserved for all pages.