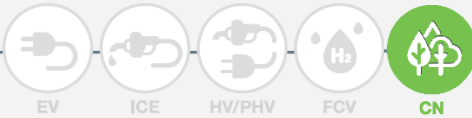


空飛ぶクルマ向けガスタービン発電機 次世代Jet潤滑方式軸受

Gas-Turbine generator for Advanced Air Mobility Next-generation jet lubrication bearing



開発の狙い Aims of Development

ジェットエンジン用軸受の潤滑技術応用により、空飛ぶクルマの航続距離延長を目指す

Aiming to extend the range of Advanced Air Mobility by applying lubrication technology to jet engine bearings

NSK独自の次世代潤滑方式により油量の削減へ貢献

NSK's unique next-generation lubrication system contributes to oil reduction

製品の概要と特長(構造・原理) Products Overview and Features (Structure and Principle)

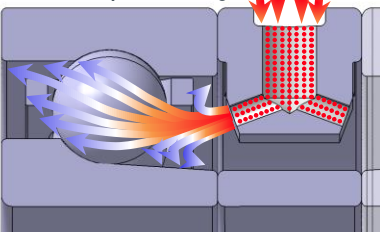
構造

Structure

供給された潤滑油が内輪間座でスクープし、軸受内部へ最適油量を供給

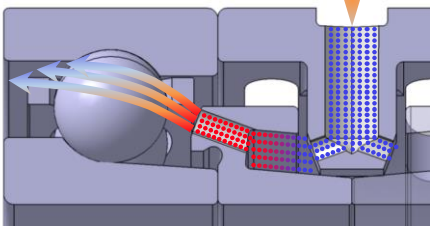
The supplied lubricant scoops at the inner ring seat, Optimum oil supply to the inside of the bearing

給油圧 (高)
Lubrication pressure High



従来品
Typical Products

給油圧 (低)
Lubrication pressure Low



開発品
New Products

特長と効果

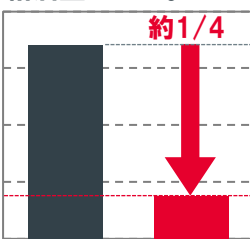
Features and effect

次世代Jet潤滑方式により電費性能に貢献！

Next-generation jet lubrication system contributes to power efficiency performance!

	従来品 Typical products	開発品 New products
高速回転性 High-speed Rotation	良好 Good	良好 Good
トルク Torque	過多 Excess	最適 Optimum
冷却効果 (内外輪温度差) Cooling effect	高 High	低 Low
給油圧 Lubrication pressure	高 High	低 Low

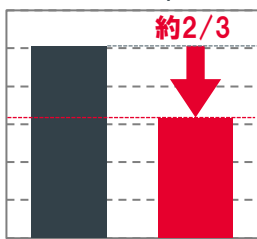
給油量 Refueling amount



従来品
Typical Products

開発品
New Products

トルク Torque



従来品
Typical Products

開発品
New Products