

# 遠心式ディスコネクトモジュール

Centrifugal force disconnect module



## 開発の狙い Aims of Development

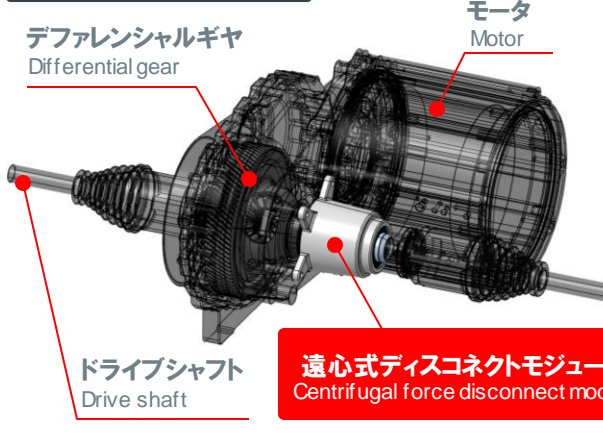
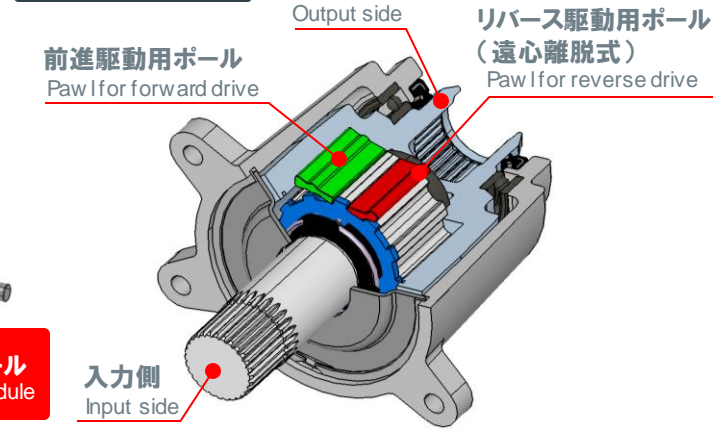
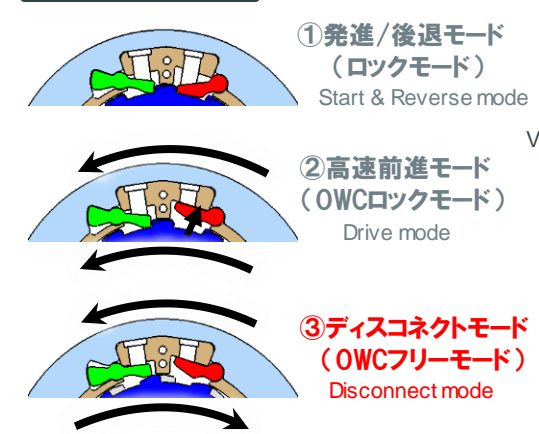
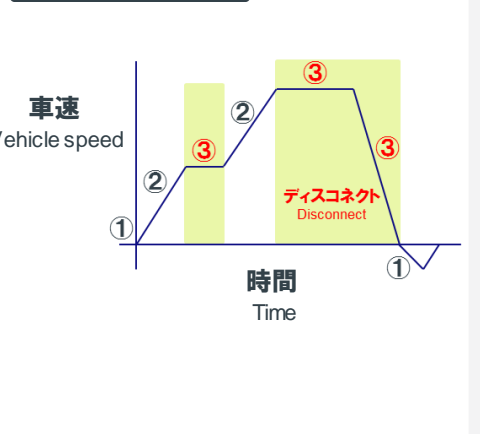
既存eAxleは、ほぼ無改造、そのまま使用可能なので、ディスコネクト機構搭載の開発負担を最小化。

Development load of drivetrain disconnect function installation is minimized since the disconnect module can be fit to the existing eAxle with minimum modification.

アクチュエータ無し、主機モータへのトルク指令のみでディスコネクトを実現。リバース駆動も可能。

No actuator is required for the disconnect, only torque control of the traction motor can switch to disconnect mode. Reverse drive is possible.

## 製品の概要と特長 (構造・原理) Products Overview and Features (Structure and Principle)

搭載イメージ Design image	構造 Structure	原理 Principle	機能 Function
 <p>デファレンシャルギヤ Differential gear</p> <p>モータ Motor</p> <p>ドライブシャフト Drive shaft</p> <p>遠心式ディスコネクトモジュール Centrifugal force disconnect module</p>	 <p>前進駆動用ポール Pawl for forward drive</p> <p>出力側 Output side</p> <p>リバース駆動用ポール (遠心離脱式) Pawl for reverse drive</p> <p>入力側 Input side</p>	 <p>①発進/後退モード (ロックモード) Start &amp; Reverse mode</p> <p>②高速前進モード (OWCロックモード) Drive mode</p> <p>③ディスコネクトモード (OWCフリーモード) Disconnect mode</p>	 <p>車速 Vehicle speed</p> <p>時間 Time</p> <p>ディスコネクト Disconnect</p>