空飛ぶクルマ向けガスタービン発電機　次世代Jet潤滑方式軸受

Gas-Turbine generator for Advanced Air Mobility　Next-generation jet lubrication bearing

EV　ICE　HV/PHV　FCV　CN

開発の狙い　Aims of Development

ジェットエンジン用軸受の潤滑技術応用により、空飛ぶクルマ向けガスタービン発電機高速化に貢献

Application of lubrication technology for bearings to jet engines, Contributes to faster gas turbine generators for Advanced Air Mobility

NSK独自の次世代潤滑方式により油量の削減へ貢献

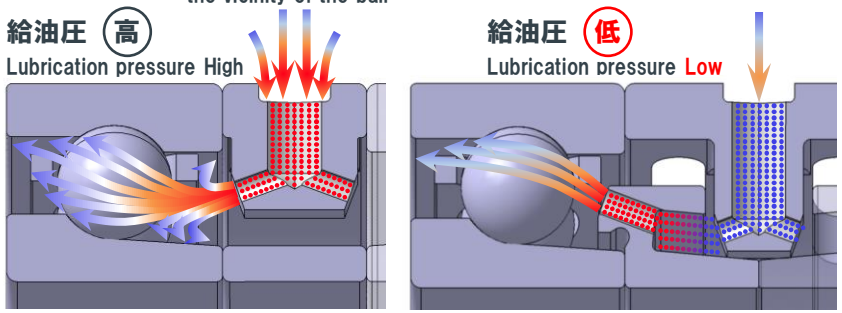
NSK's unique next-generation lubrication system contributes to oil reduction

製品の概要と特長（構造・原理）　Products Overview and Features (Structure and Principle)

構造 Structure

外輪間座から供給された潤滑油を内輪間座で蓄え、遠心力を利用し、ボール近傍へダイレクトに供給

The lubricating oil supplied from the outer interring seat is stored in the inner interring seat, Uses centrifugal force to supply directly to the vicinity of the ball



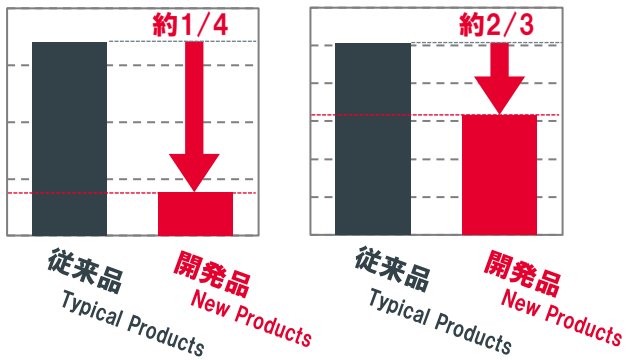
従来品 Typical Products　　開発品 New Products

特長と効果 Features and effect

次世代Jet潤滑方式により電費性能に貢献！

Next-generation jet lubrication system contributes to power efficiency performance!

	従来品 Typical products	開発品 New products
高速回転性 High-speed Rotation	良好 Good	良好 Good
トルク Torque	過多 Excess	最適 Optimum
冷却効果（内外輪温度差） Cooling effect (Inner and outer ring temperature difference)	高 High	低 Low
給油圧 Lubrication pressure	高 High	低 Low



NSK