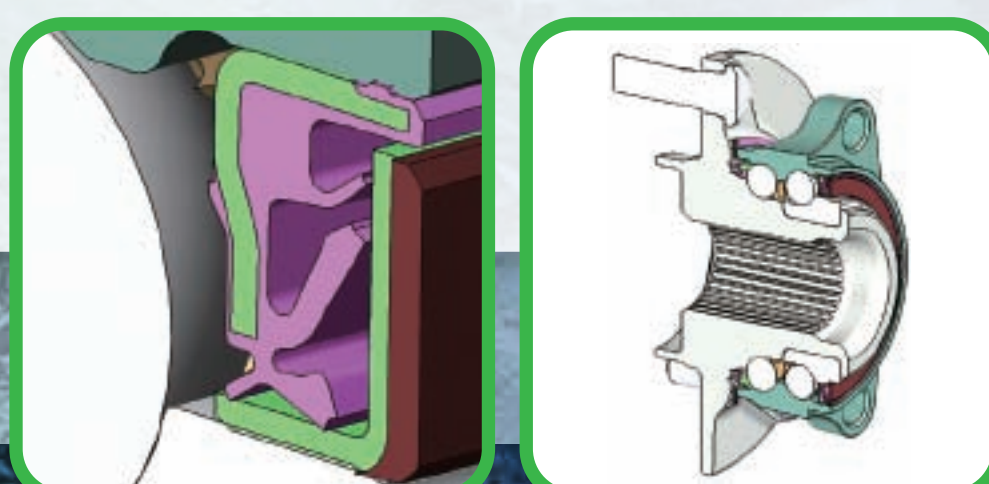


自動車社会におけるNSKの環境・安全に貢献する製品技術

車両の環境性能に貢献

信頼性向上 → ライフサイクル環境負荷低減

- 高信頼性サブリップ付シール内蔵ハブユニット軸受
- 高信頼性底付シール内蔵ハブユニット軸受
- 駆動輪用ABSセンサ内蔵ハブユニット軸受



低フリクション、信頼性向上

- 高密封性ハブユニット軸受
- 低フリクション高信頼性グリース

小型軽量化

- 冷間成型ハブユニット軸受 (クロスフランジハブ™)
- 軽量アルミハブユニット軸受

内燃機関の燃費向上に貢献

- ターボチャージャ用転がり軸受カートリッジユニット
- EGR & スロットル用耐フレッチング軸受
- 高信頼性クラッチプリーユニット
- カムジャーナル用転がり軸受
- 低トルクタペットローラ



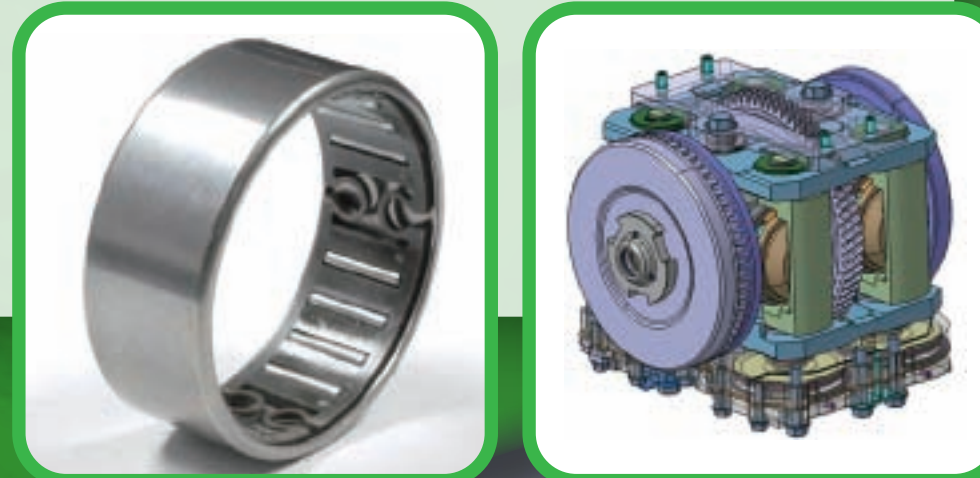
HEV・EVの効率向上に貢献

- HEV用低トルク玉軸受
- 超高速大径玉軸受
- モータ用超高速玉軸受
- 次世代EV・HEV向け高速モータ用グリース潤滑玉軸受
- タンデムワンウェイクラッチ
- トラクションドライブ減速機



多段Transmission・CVTの効率向上に貢献

- ベルトCVT用高信頼性低トルク玉軸受
- 超長寿命玉軸受 (NSK EQTF)
- 低フリクション密封クリーン玉軸受
- 第4世代 高効率円すいころ軸受
- 第5世代 樹脂保持器付円すいころ軸受
- 高効率シェルニードル軸受
- 油流制御機構付一体型スラストニードル軸受
- ミニアチュアブラネタリC&R
- 超寿命ピニオンシャフト
- 高耐久ニードル軸受
- トルクセンサ
- トロイダル無段変速機構



環境への貢献

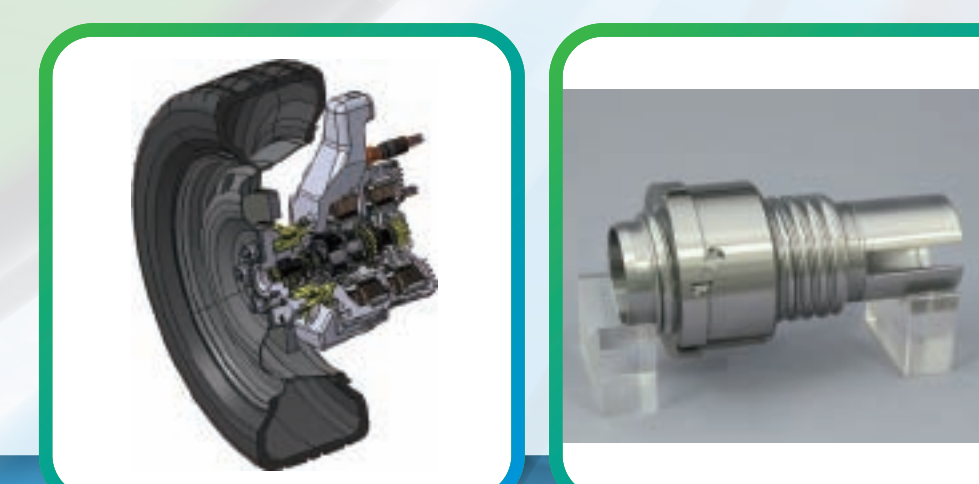
ゼロエミッション
超高効率エネルギー
変換技術

安全への貢献

死傷者ゼロ
交通事故ゼロ

環境と安全、双方に貢献

- ホイールハブモータ
- 回生協調ブレーキシステム用ボールねじ



環境・エネルギー課題

CO₂削減
環境保全

Global Environment

Traffic Safety

社会的課題

交通渋滞
交通事故

車両運動制御に貢献する技術

電動パワーステアリング (EPS) による安全性向上

- 横流れ補正、振動抑制、グリップロス検知

EPSの小型化で安全貢献

- 機電一体EPS、ECU近接配置EPS

