



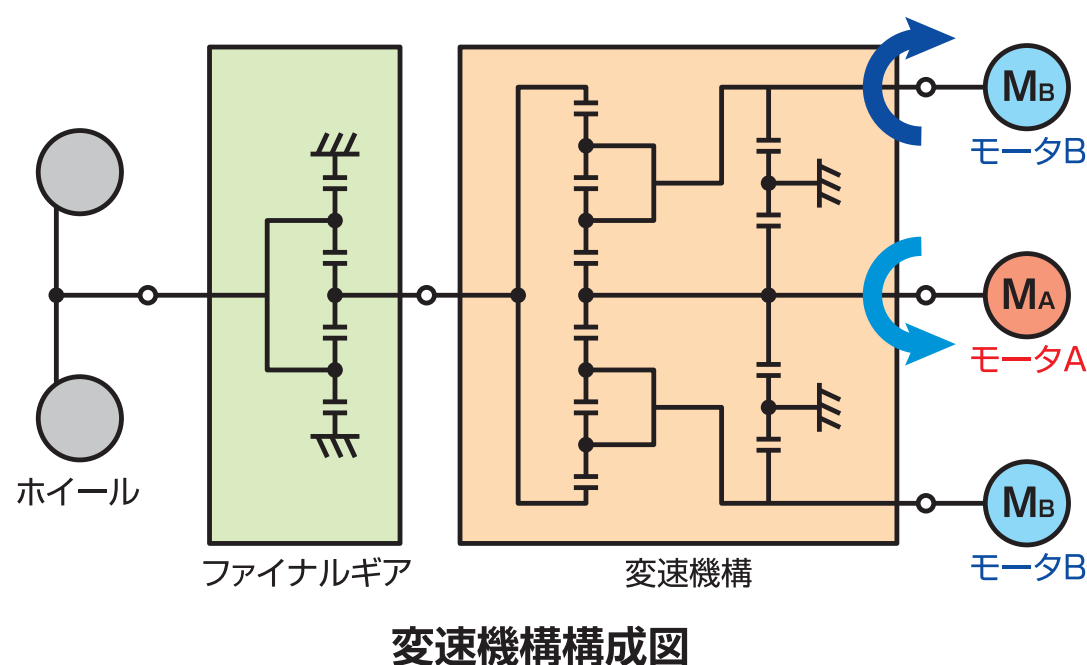
# ホイールハブモータ

## 製品のポイント

- 2つのモータ
  - ショックレス2速変速機構
- 軽量かつ大きな駆動力と高速走行の両立と  
フェールセーフ性向上

## 製品の概要と特長(構造・原理)

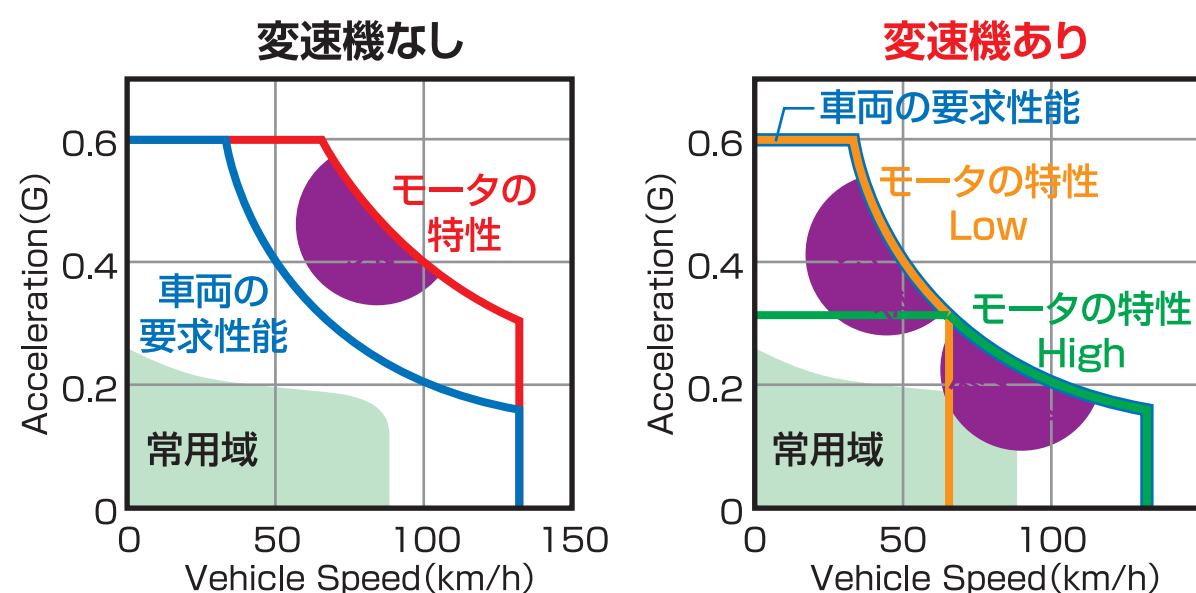
### 2つのモータ



- 低速時の大きな駆動力と、十分な最高速度を小さなモータで両立
- 16インチホイールに収納可能

### 2速変速機

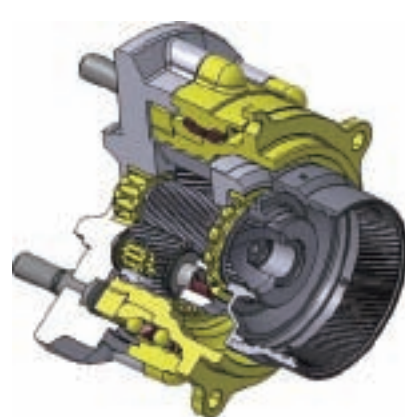
- 走行条件に応じて、変速比を変え、モータ効率の良い運転領域を積極的に利用できる



最大トルク: 850Nm (Low) / 400Nm (High)  
最高速度: 145km/h

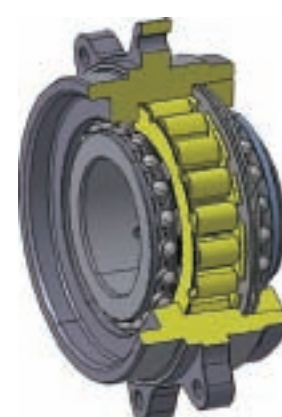
## ホイールハブモータを支えるNSK製品

### 減速ギヤー体ハブユニット軸受



遊星歯車式終減速機をハブ軸受に一体化。ホイールフランジにアルミ合金を利用して軽量化に貢献。

### ワンウェイクラッチユニット



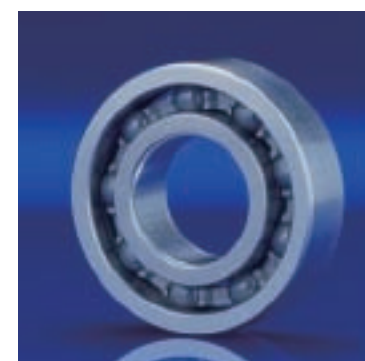
ワンウェイクラッチと玉軸受を一体化し、軸支持機能とクラッチ機能を両立。小型化、軽量化に貢献。

### ミニチュアプラスタリ用ケージ&ローラ



径の小さな遊星歯車に寸応。電気自動車、特にホイールハブモータなどの小型減速機に好適。

### 耐電触絶縁軸受



軸受鋼製の軌道輪と、セラミックボールを組合せ、高い耐電触性能を実現。電気自動車など高電圧条件下で使用される軸受に好適。