



製品のポイント

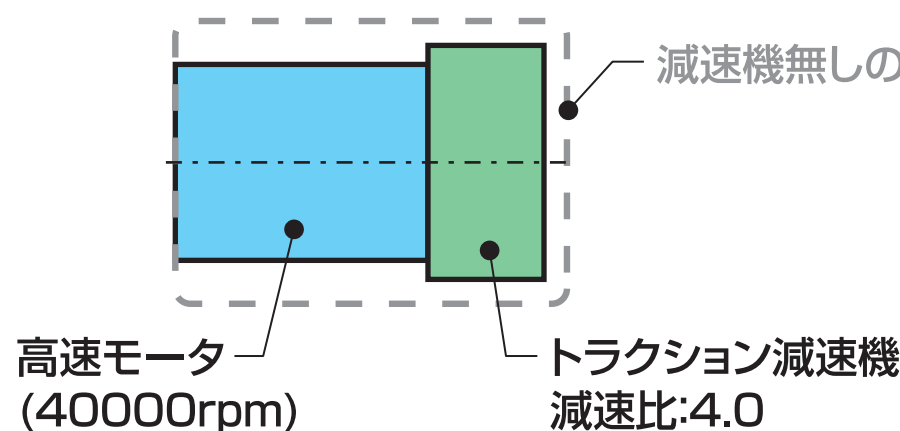
- トラクション減速機
- 2速変速機
- 超高速モータ

→ 小型・軽量化&航続距離延長

製品の概要と特長 (構造・原理)

モータ高速化

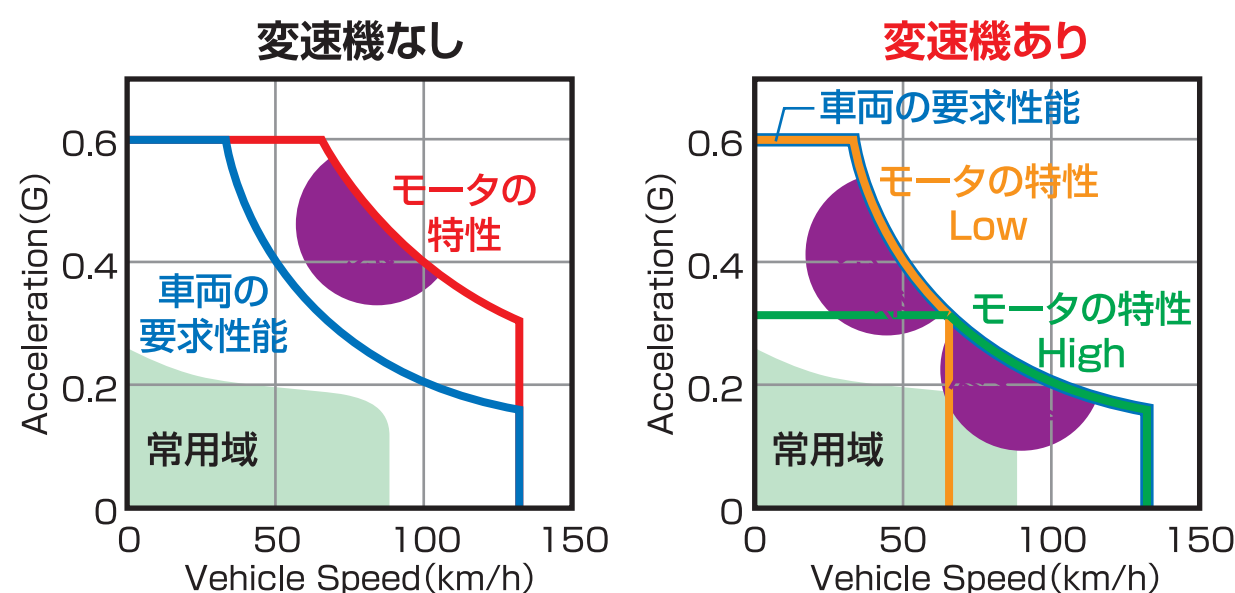
- 高効率の超高速モータとトラクション減速機の組合せにより、駆動装置の単位重量あたり出力を最大化
- トラクション減速機は静粛な減速を実現



**小型軽量化**  
 外径:φ250→φ185  
 重量:72kg→34kg  
 (同一出力:85kW)

2速変速機

- 走行条件に応じて、変速比を変え、モータ効率の良い運転領域を積極的に利用



変速比 LOW:2.484 / HIGH:1.159 / Final:7.00

EVドライブシステムを支えるNSK製品

トラクション減速機



モータ高速化

超高速回転するモータを歯車変速機の利用しやすい速度まで減速。小型化、低騒音化、高効率化に貢献

モータ用超高速玉軸受



モータ高速化

潤滑油の流れを制御するプレートの採用と、新設計保持器により従来比で1.5倍の高速化を実現

樹脂保持器付き次世代円すいころ軸受



低フリクションロス

軸受の攪拌抵抗低減と、保持器強度を両立し、トランスミッションの高効率化に貢献

電動シフトアクチュエータ



2速変速機

モータをボールねじに一体化、かつシフトフォークガイドをナット回転止めを利用したシンプルな構成。システムの小型軽量化に貢献