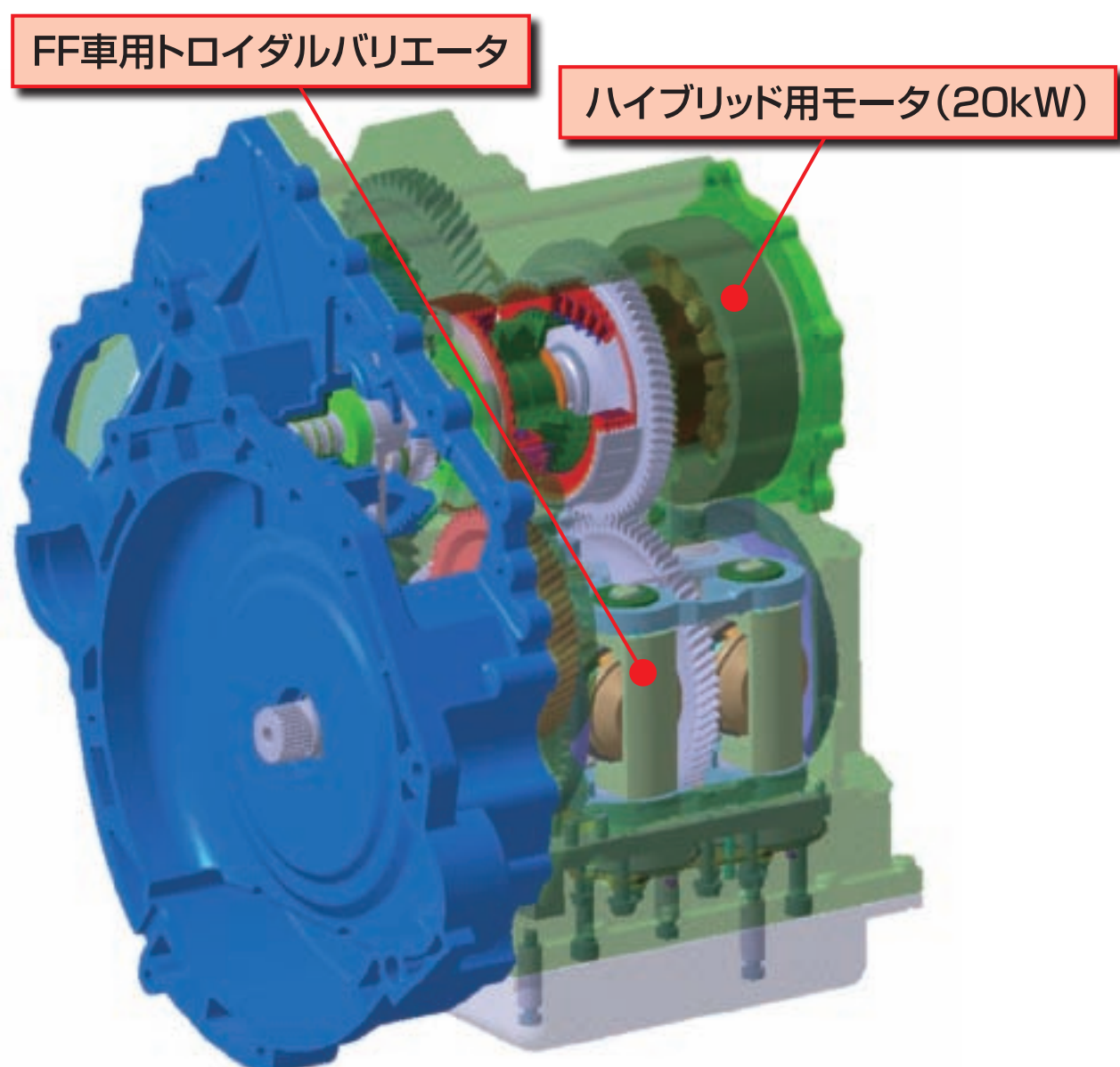




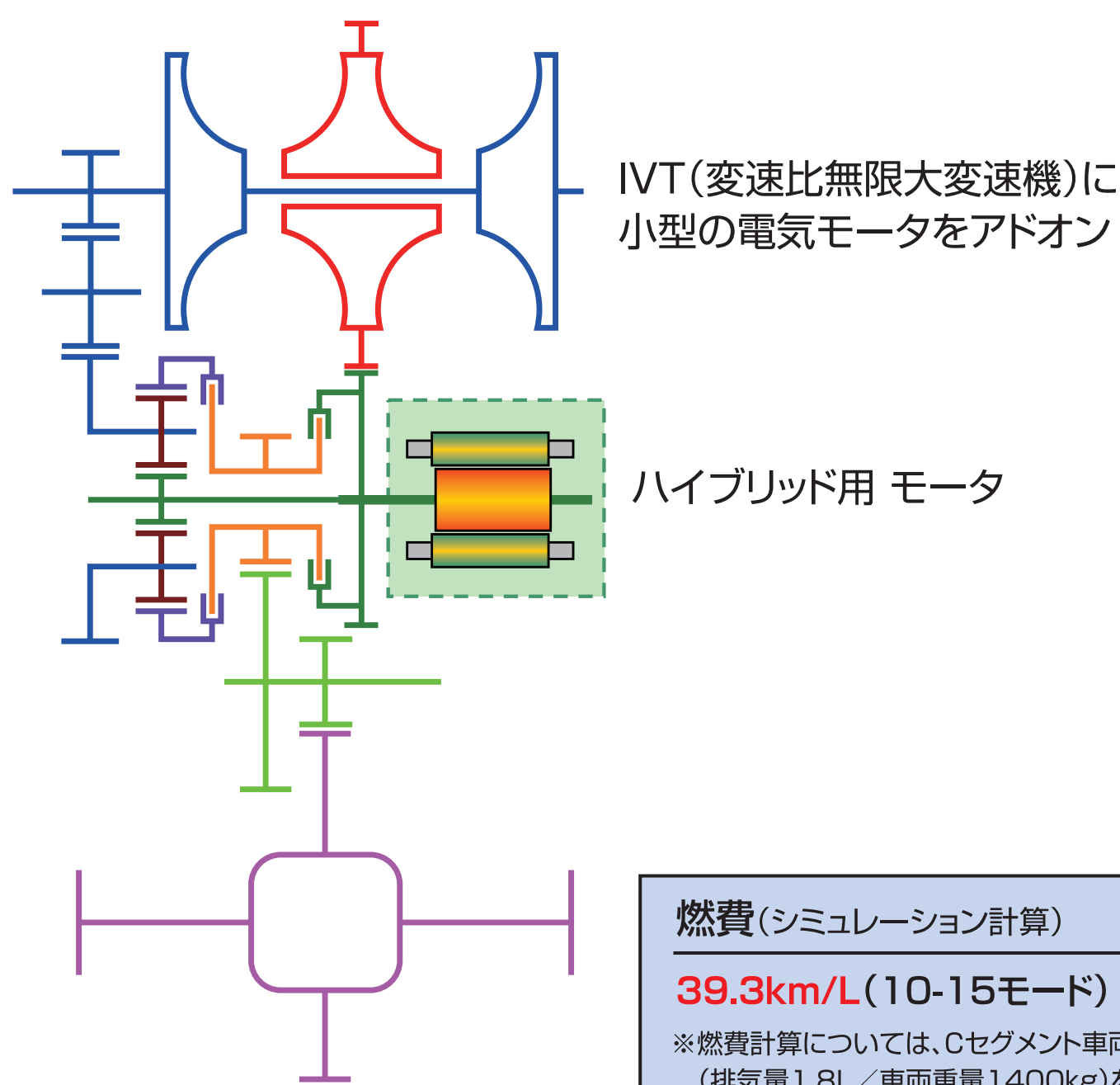
製品のポイント

- ハイブリッド
- IVT(変速比 $\infty$ ) → 燃費向上&システムコストダウン
- 小型モータ

製品の概要と特長(構造・原理)



想定エンジン:V6-3.5L  
最大入力トルク:390[Nm]



燃費(シミュレーション計算)  
**39.3km/L(10-15モード)**  
※燃費計算については、Cセグメント車両  
(排気量1.8L/車両重量1400kg)を想定

IVTの特徴を活かしたハイブリッドコンセプト

**IVTの特徴**

- 大きなトルク増幅比  
加速性能の向上
- 超ワイドレンジ  
高速時のエンジン回転数低減
- トルクコンバータが不要  
滑り領域が無くなり、燃費・発進加速が向上
- バリエータが小型化  
軽量化による燃費向上
- 発進特性(フィーリング)が変更可能  
車両企画に応じソフトウェア変更のみで対応可能

**ハイブリッド化でのメリット**

- 最大モータトルクの低減  
小型モータでEV走行が可能  
モータ/電気システム小型化 → **コストダウン**
- 回生領域の拡大  
回生領域の拡大 → **燃費向上**