

排気ガス再循環 (EGR: Exhaust Gas Recirculation) 及び スロットル用 耐フレッチング軸受

製品のポイント

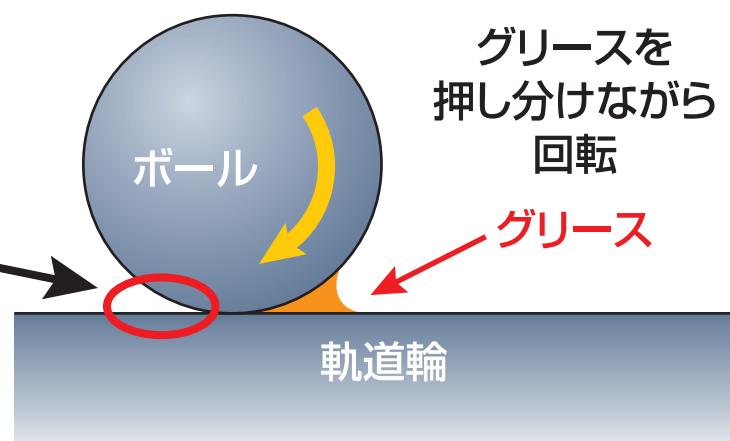
新開発グリース → 損失トルク低減

製品の概要と特長 (構造・原理)

フレッチング摩耗の代表的なメカニズム

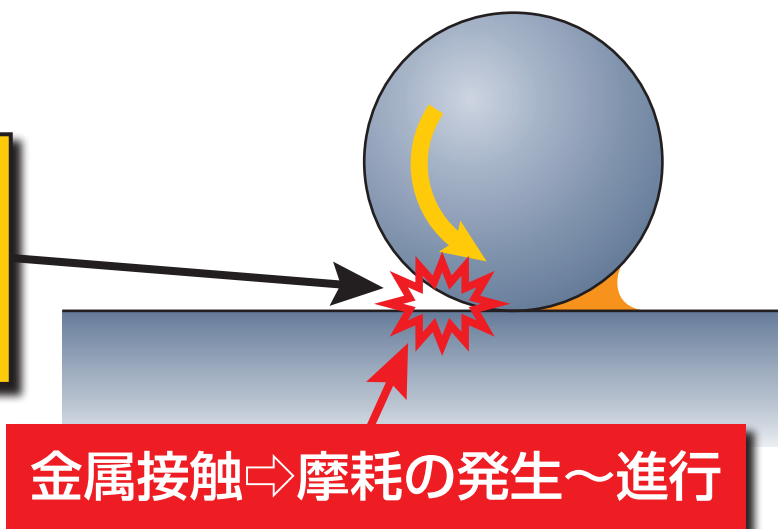
正転

グリースが殆ど存在しない領域が発生



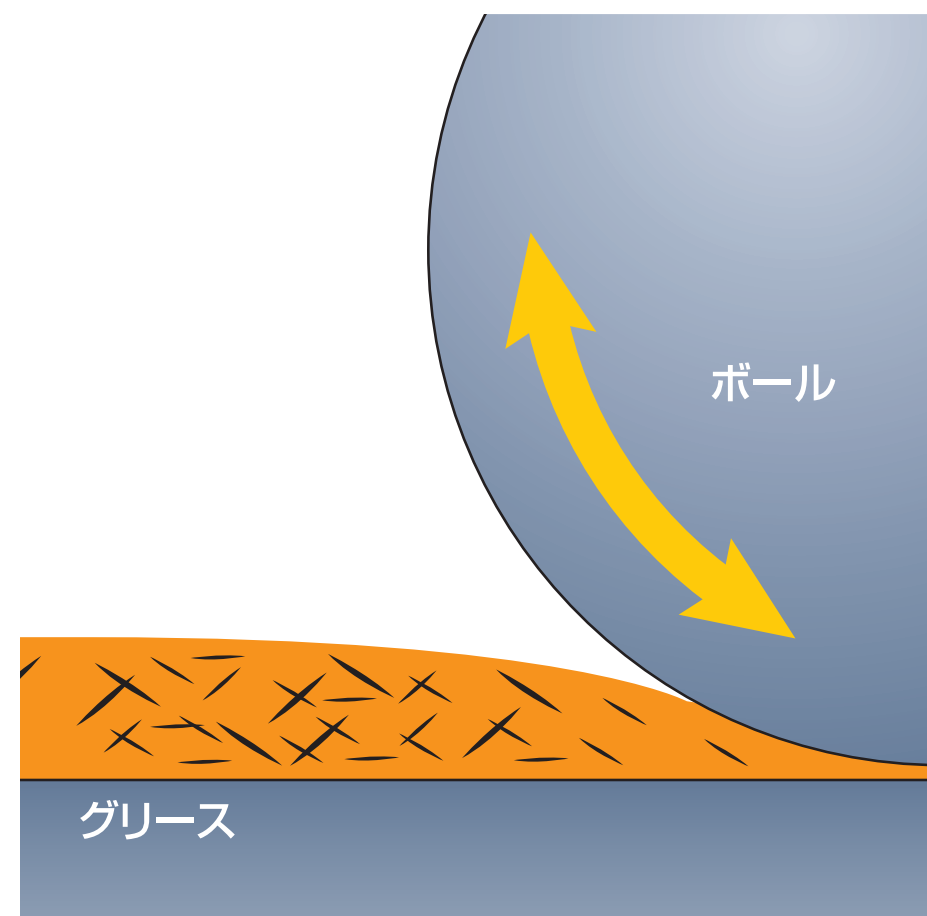
逆転

グリースが殆ど存在しない領域を転がる



潤滑油膜の形成が不十分

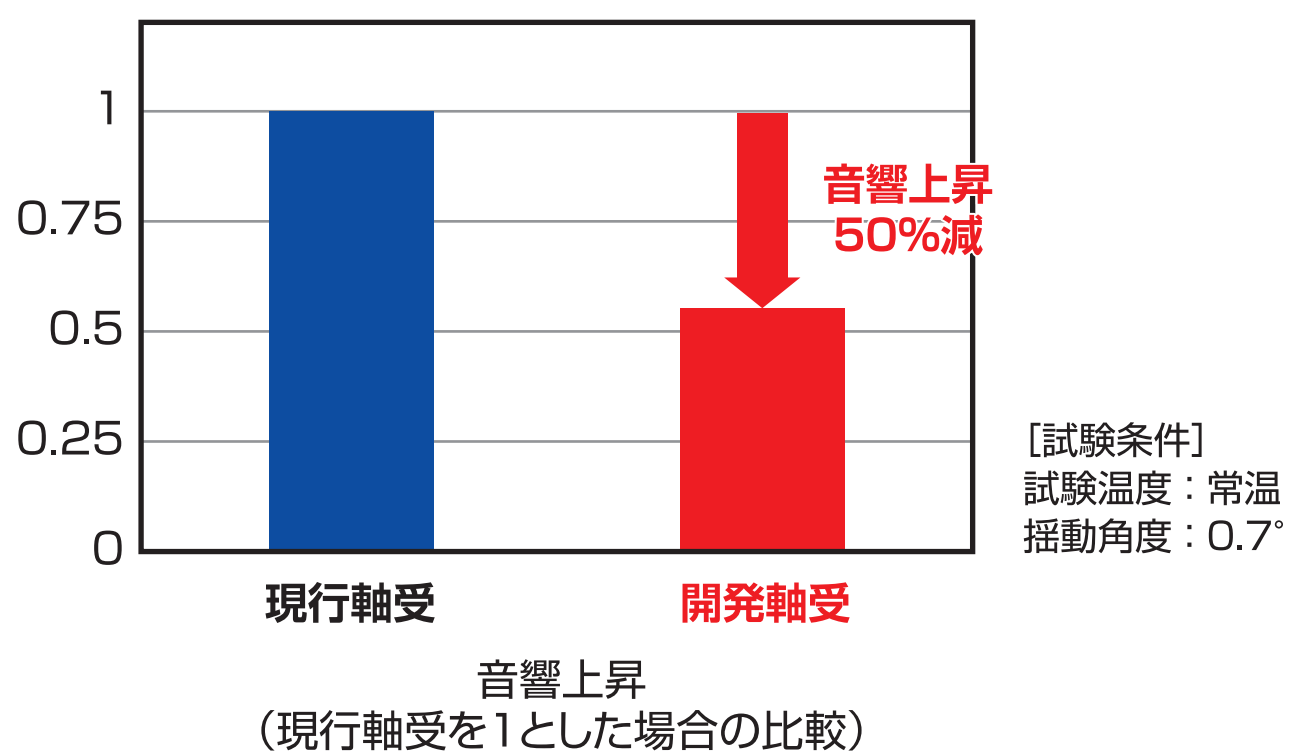
開発コンセプト



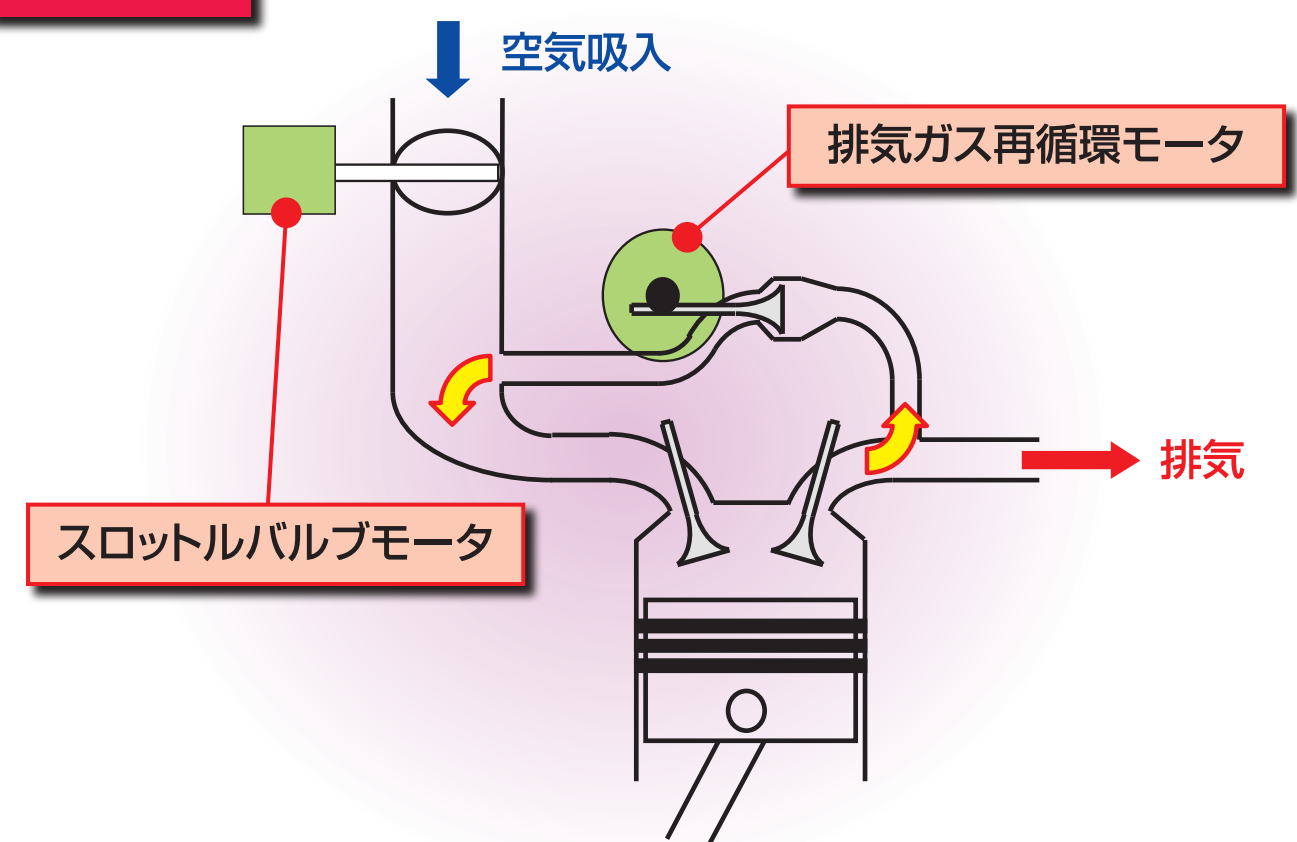
過酷条件下においてもグリースが軌道面に流入しやすくした

耐フレッチング性評価

微小角揺動試験 (過酷条件試験)



適用例



本技術により、フレッチング摩耗の発生～進行を抑制し、排気ガス再循環システム及びスロットル用モータの高信頼性を実現させることが可能