

# ターボチャージャ用転がり軸受カートリッジユニット オルタネータ用高信頼性クラッチプーリユニット

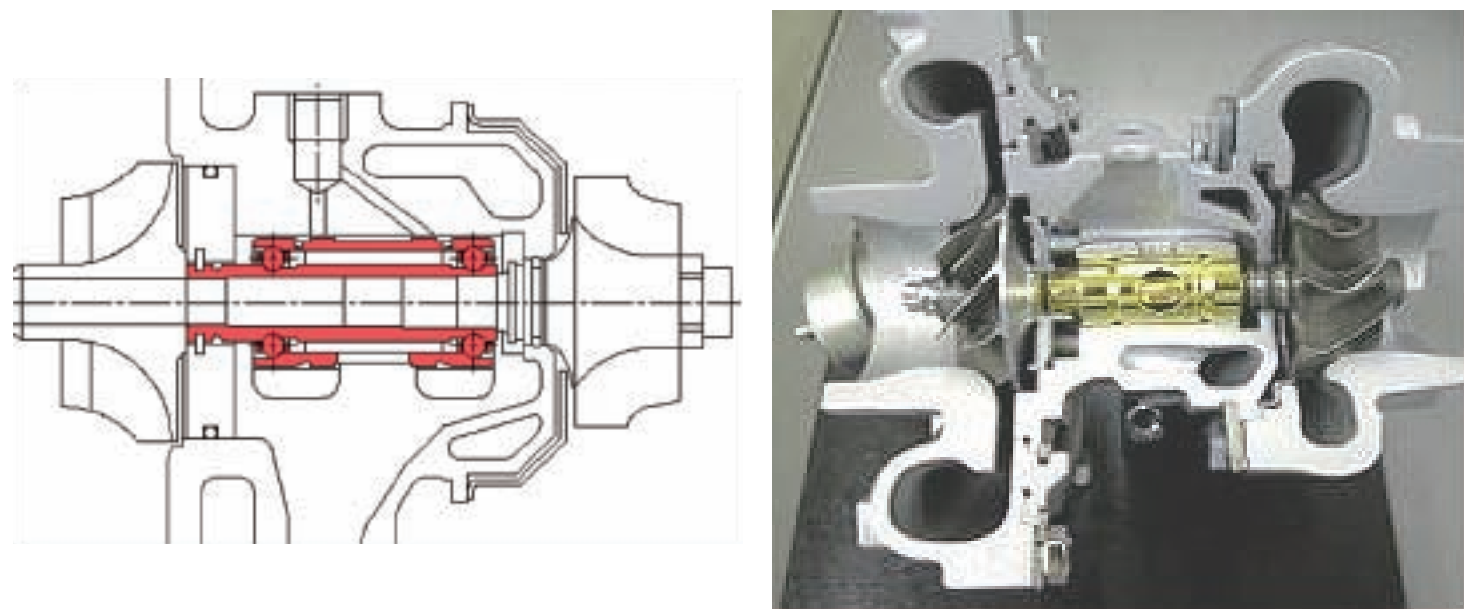
## 製品のポイント

- ターボチャージャ用軸受;カートリッジユニット化 ➡ ターボチャージャの始動応答性向上
- オルタネータ用高信頼性クラッチプーリ;新開発グリス ➡ 低温係合性の向上

## 製品の概要と特長(構造・原理)

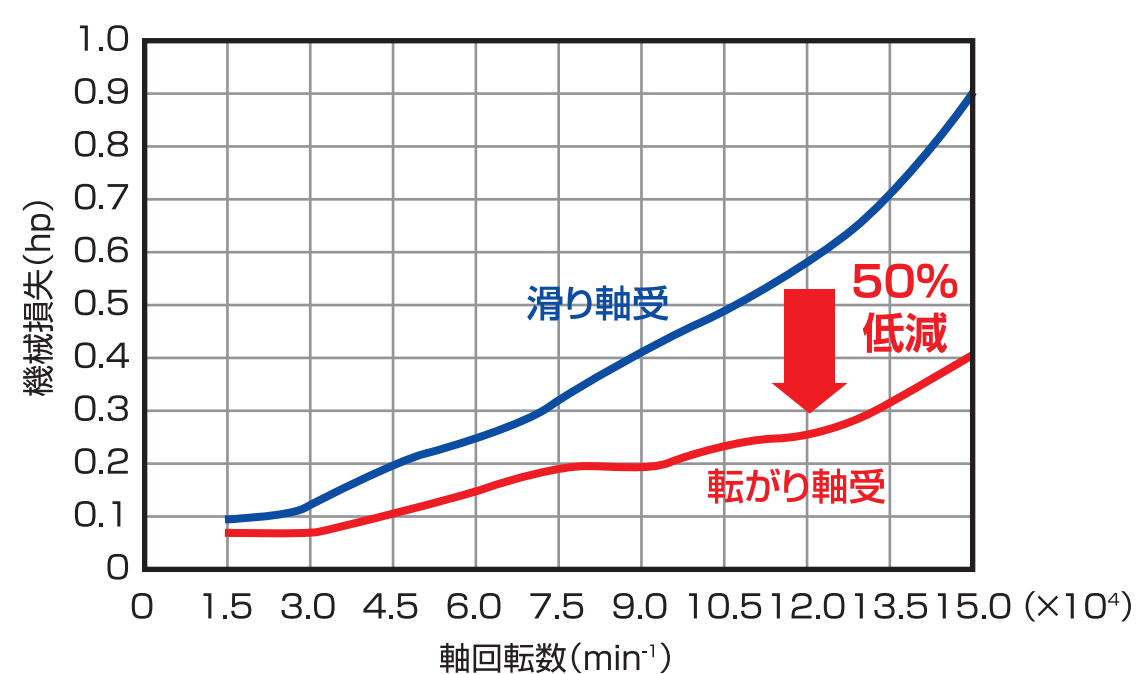
### ターボチャージャ用軸受

#### カートリッジユニット化による精度向上



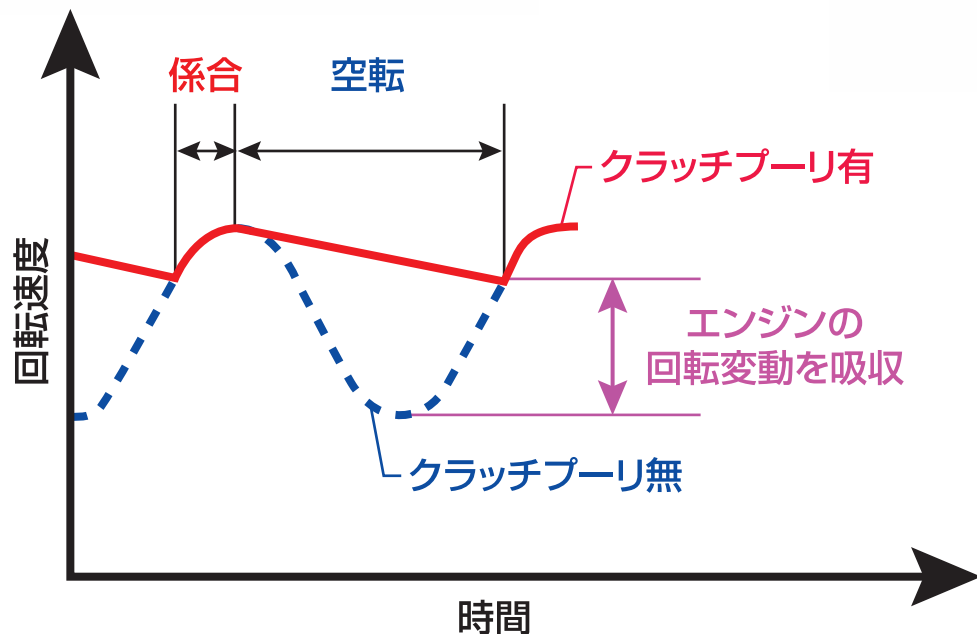
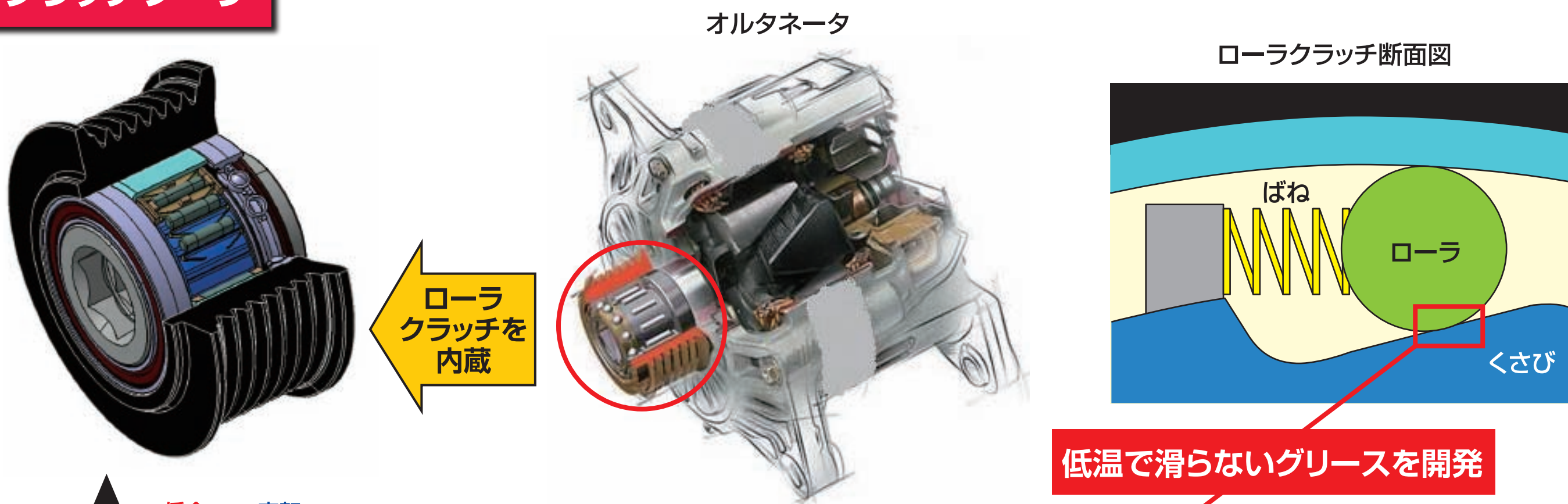
部品点数が少なく、ユニットとしての精度が向上

#### 転がり軸受化による機械損失低減

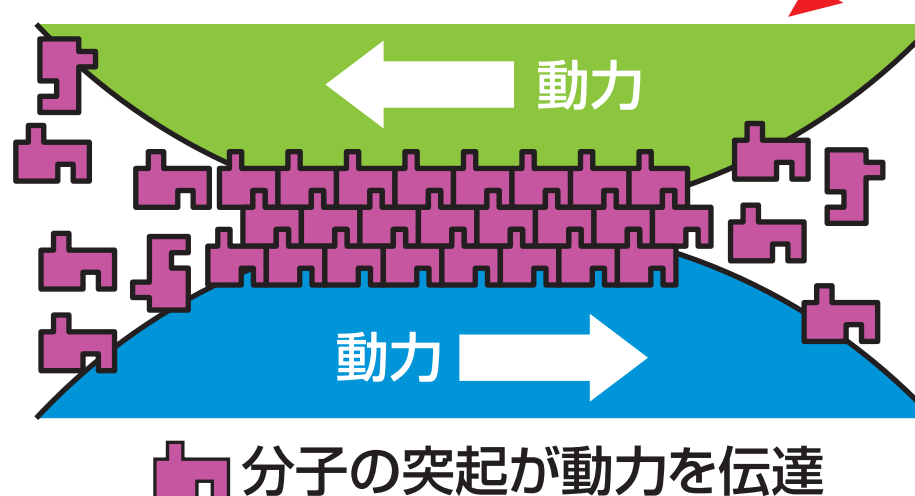


転がり軸受化によって機械損失が50%低減

### クラッチプーリ



低温で滑らないグリスを開発



高性能を実現

低温性: -40°C以下  
耐久性: 10<sup>9</sup>回以上