

# ABSセンシング用高信頼性ハブユニット軸受

## 製品のポイント

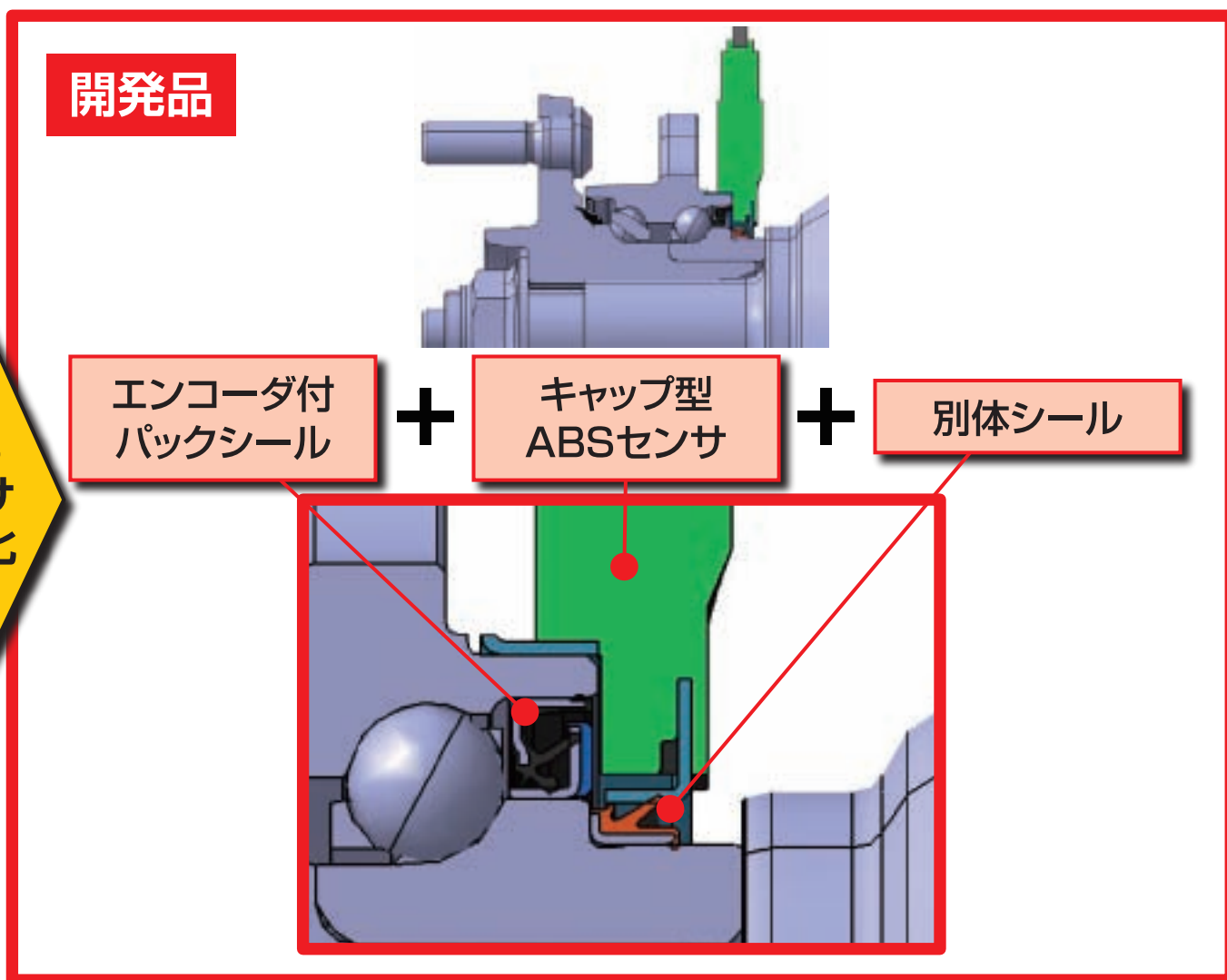
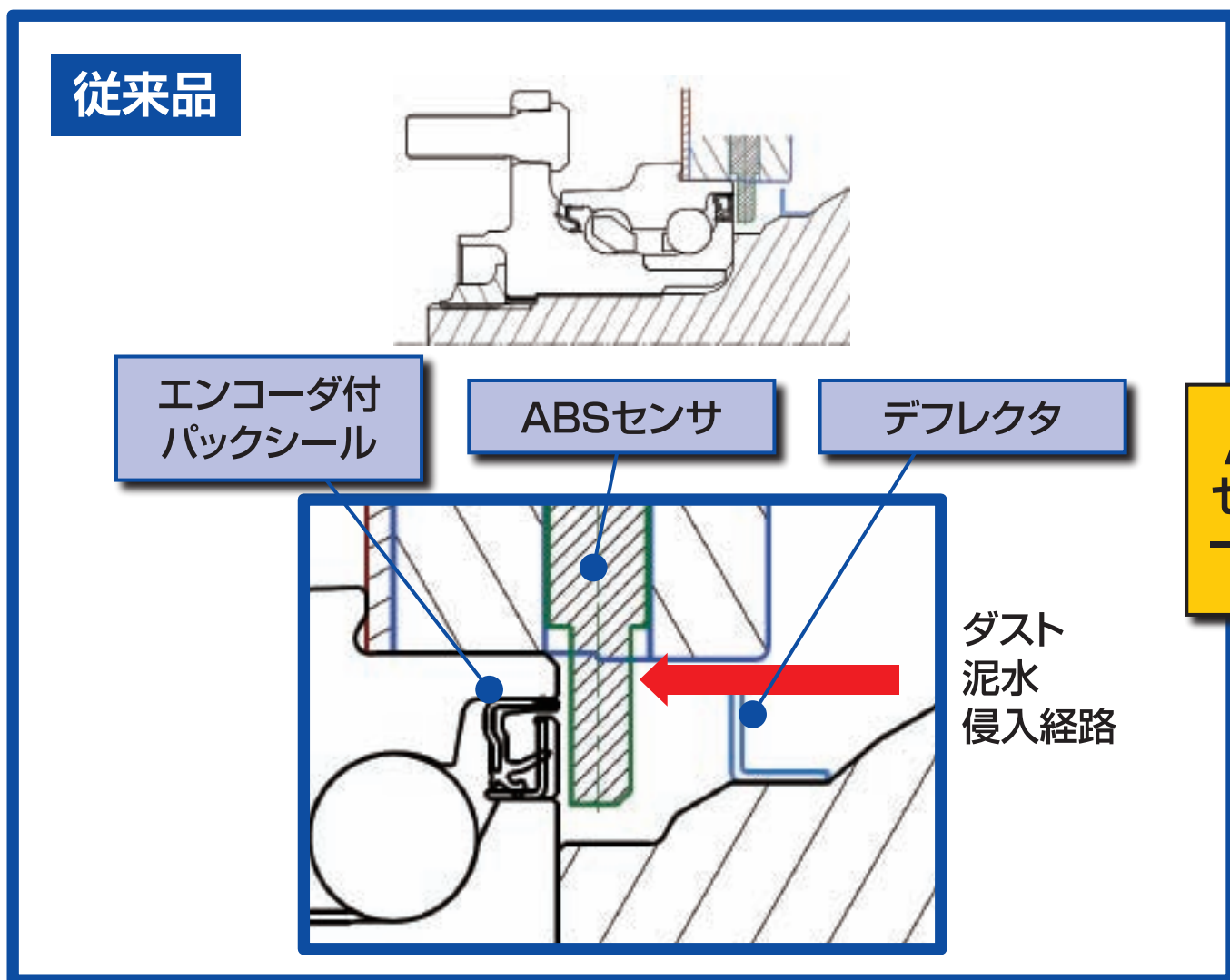
- 駆動輪用ABSセンサ内蔵ハブユニット軸受;ABSセンサー一体化 → シール性能向上と小型化の両立を実現
- 従動輪用高密封性ハブユニット軸受;非磁性金属キャップ採用 → フリクション低減と信頼性向上
- 高磁力磁気エンコーダ採用

## 製品の概要と特長(構造・原理)

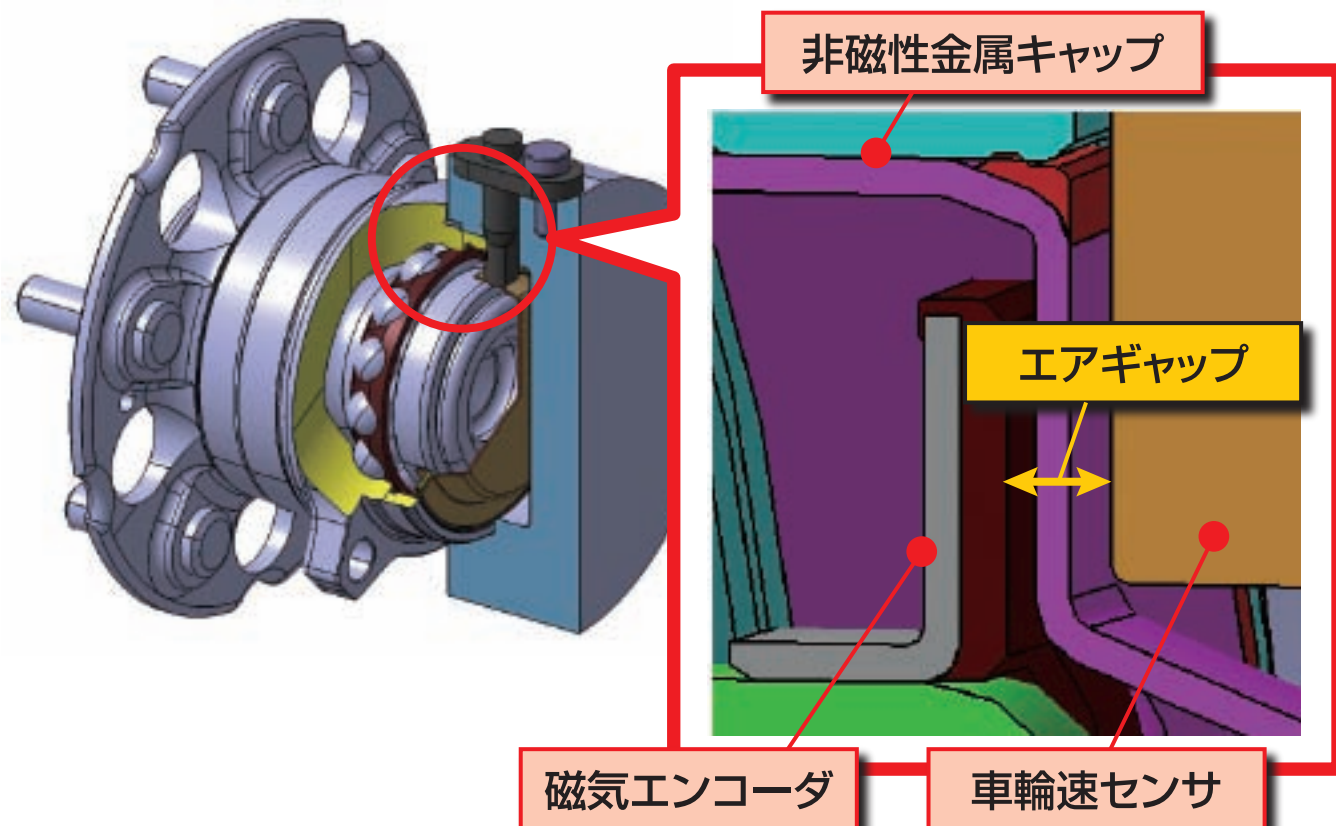
### 駆動輪用ABSセンサ内蔵ハブユニット軸受

#### キャップ型ABSセンサを駆動輪HUBに一体化

- ・別体シール装着によるシール性能向上
- ・コンパクト設計;センサ部厚6.5mm
- ・組立工数低減(CVJ&ナックル形状変更不要)

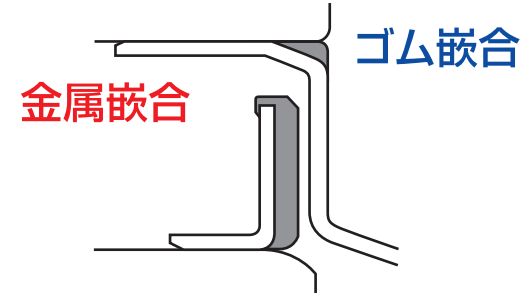


### 従動輪用高密封性ハブユニット軸受



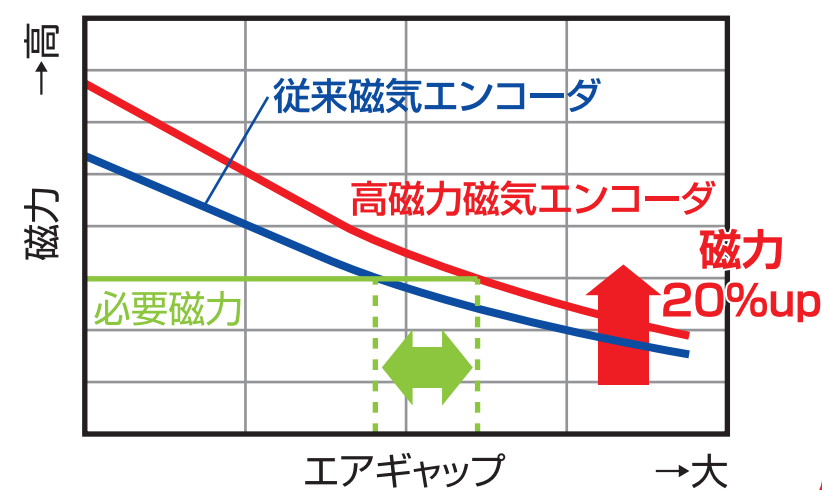
#### ゴムを加硫接着した非磁性金属キャップ

従来比  
7倍の高密封性



#### 高磁力磁気エンコーダ採用

従来磁気エンコーダに対し磁力20%up  
↓  
大きいエアギャップにも対応可能



#### フリクションの低減

車体内側へのキャップの採用により、密封性を向上させながら走行抵抗低減

#### 高信頼性

エンコーダを外部環境から隔離することによりセンシングの信頼性を向上させる。