

タンデムワンウェイクラッチ

製品のポイント

2個のワンウェイクラッチを一体化 ➡ 2入力の自動切替、小型化

製品の概要と特長(構造・原理)

特長

- 切替にワンウェイクラッチ(OWC)を2つ使用し、保持器を一体化した省スペース設計。

2入力の自動切替と小型化を実現。

使用例

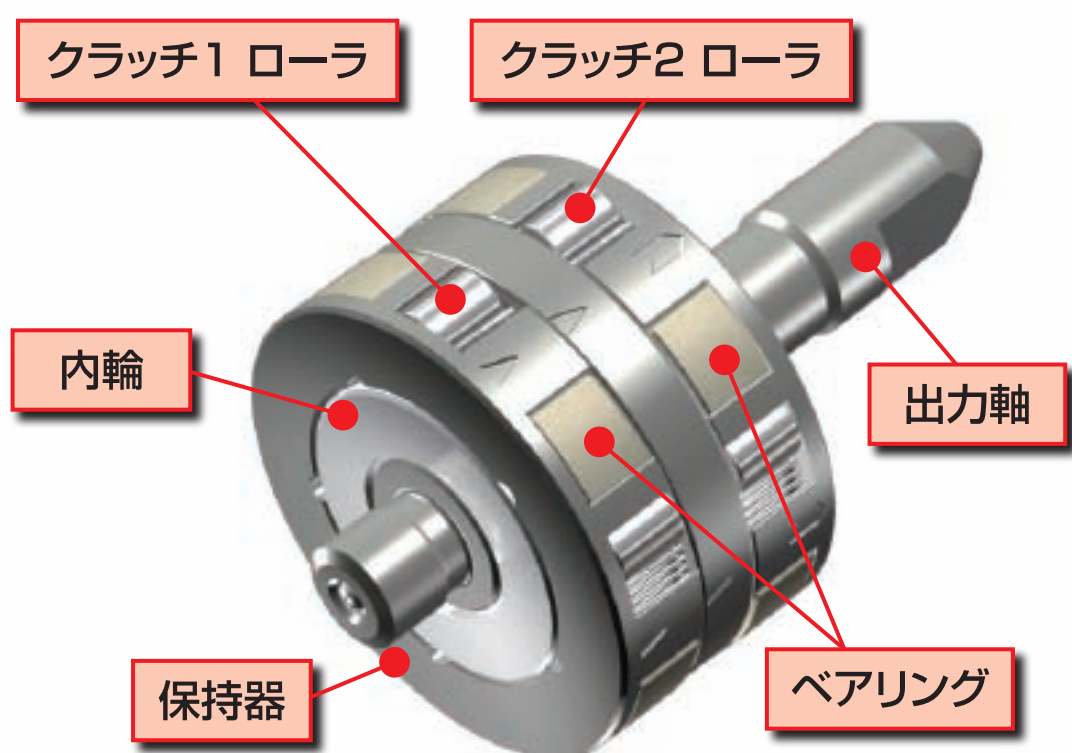
- ハイブリッド トランスミッション
 入力1:エンジン回転
 入力2:モータ回転
 出力 :オイルポンプ

構造

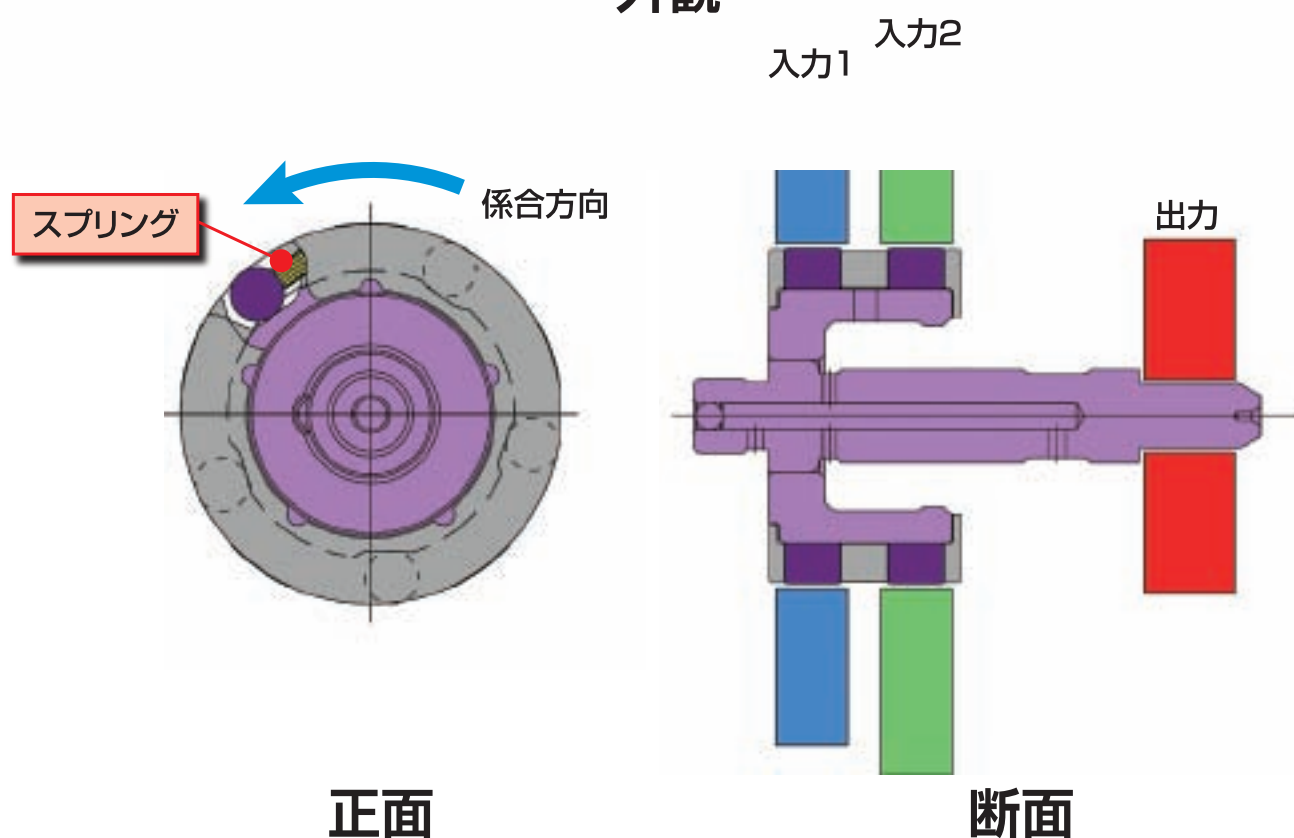
- 入力2系統、出力1系統
- ローラ式ワンウェイクラッチを複列配置
- ワンウェイクラッチと出力軸を一体化

仕様

- トルク容量:16Nm
- 最大回転数:9000rpm



外観



正面

断面

作動

- ①入力1回転数 > 入力2回転数
 クラッチ1係合 クラッチ2空転
- ②入力1回転数 < 入力2回転数
 クラッチ1空転 クラッチ2係合

