

# 多段T/M・CVT用ニードル軸受②

## 製品のポイント

- 高機能シェルニードル軸受; 保持器の改良 → 損失トルク低減
- 油流制御機構付一体型スラストニードル軸受; 保持器形状の改良、内部諸元の最適化 → 貫通油流のコントロール

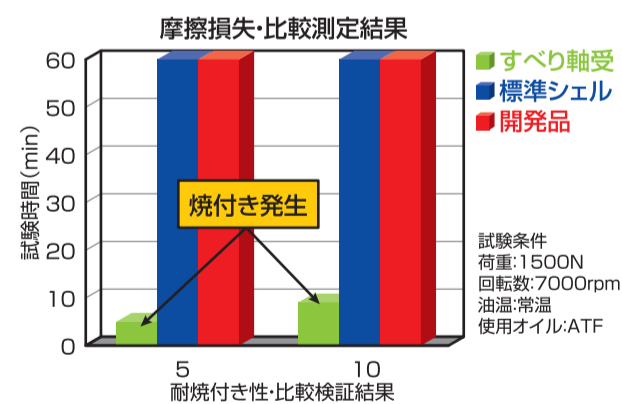
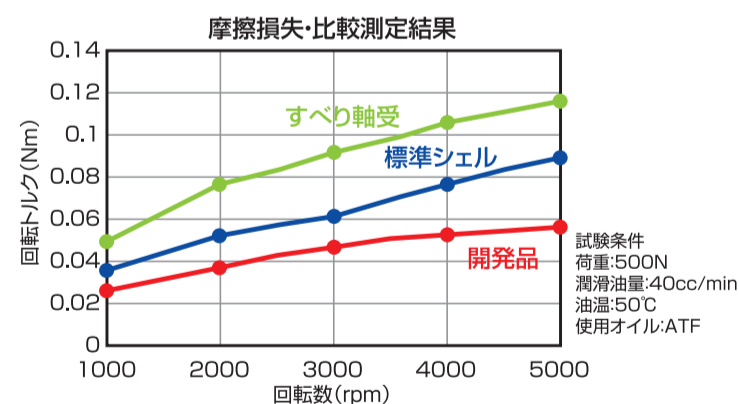
## 製品の概要と特長(構造・原理)

### 高効率シェルニードルの開発

**開発品**

保持器・収縮イメージ

	摩擦損失	軽量化	取扱い	④耐焼付き性 (希薄潤滑下)
すべり軸受	1	1	△	1
標準シェル	3割減	3割減	△	5倍以上
開発品	半減	半減	◎	5倍以上



### 油流制御機能付き一体型スラストニードルの開発

**開発品**

従来品より貫通油量2倍以上

様々な貫通油量に調整可能

油流制御アイテムとコントロール範囲 (油圧: 5kPa)

回転数 (rpm)	開発品 (mg/min)	従来品 (mg/min)
1000	4000	1000
2000	5000	2000
3000	6000	3000
4000	6000	4000
5000	6000	5000
6000	6000	6000

アイテム① レース形式  
フルカール或いはタブ式溝なし  
溝なし  
タブ式円弧溝  
円弧溝  
パーシャルカール  
台形溝

アイテム② ポケット形式  
油路追加

アイテム③ 保持器形式  
レース案内(標準) 広  
ころ案内 狭