

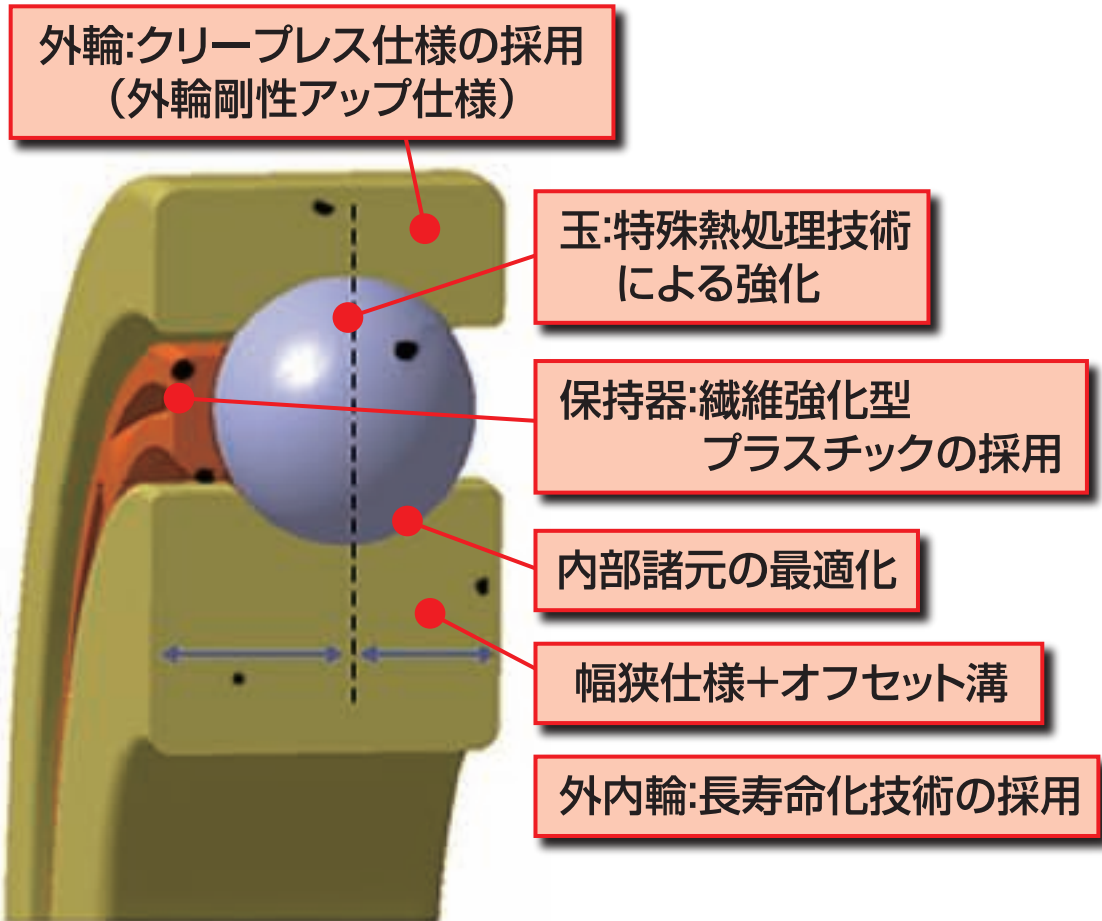
多段T/M・CVT用玉軸受②

製品のポイント

- B-CVT用高信頼性低トルク玉軸受: 内部諸元最適化、プラケージ採用 → 低トルク化と信頼性向上
- T/M用密封クリーン玉軸受: シール構造の最適化 → 損失トルク低減

製品の概要と特長(構造・原理)

B-CVT用高信頼性低トルク玉軸受



【B-CVTプーリ支持用軸受の要求特性】

1. クリープ耐久性(ケース摩耗の防止)
2. 高 μ CVTF、高負荷条件下における耐久性(信頼性向上)

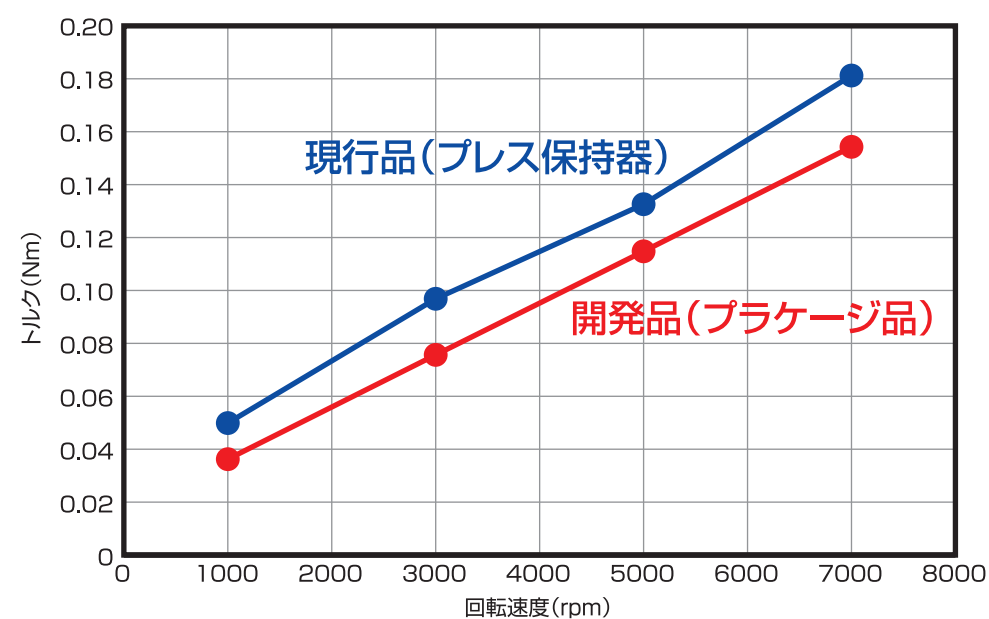
標準品に対し寿命10倍以上(単体寿命試験)

潤滑/異物条件
CVTF、油浴、130℃
鉄系(Hv700~)75~150 μ m、0.1g/L

3. 低フリクション

プラケージによる攪拌損失低減
効果により、軸受トルクが15~35%程度低減

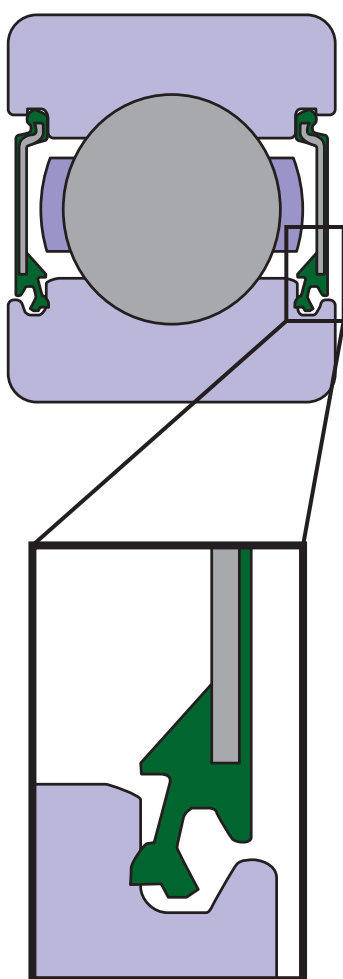
単体トルク測定結果
潤滑条件
供給油量: 1L/min
温度: 50℃



T/M用密封クリーン玉軸受

従来TMシール (溝シールタイプ)

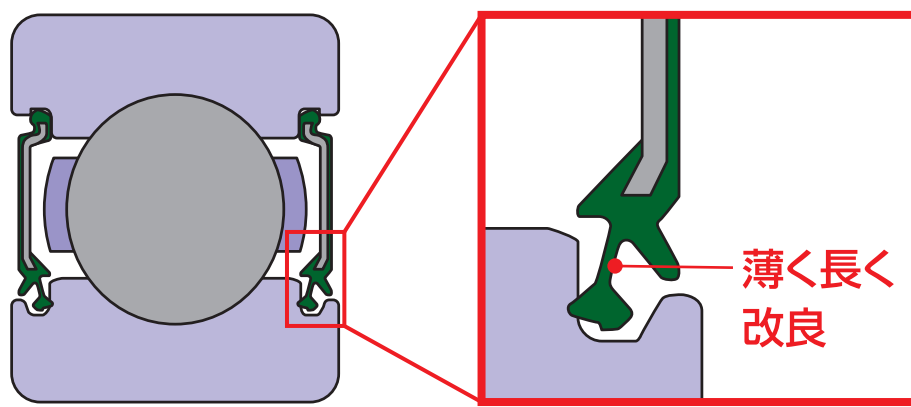
1985年に開発



トルク50%減
寿命同等

低トルクTMシール① (溝シールタイプ)

2009年に開発



低トルクTMシール② (軸シールタイプ)

2013年に開発

