



製品のポイント

- 内部諸元・保持器・グリースの最適化
  - 内部油流の最適化
- ➔ 高速回転における長寿命化

製品の概要と特長 (構造・原理)

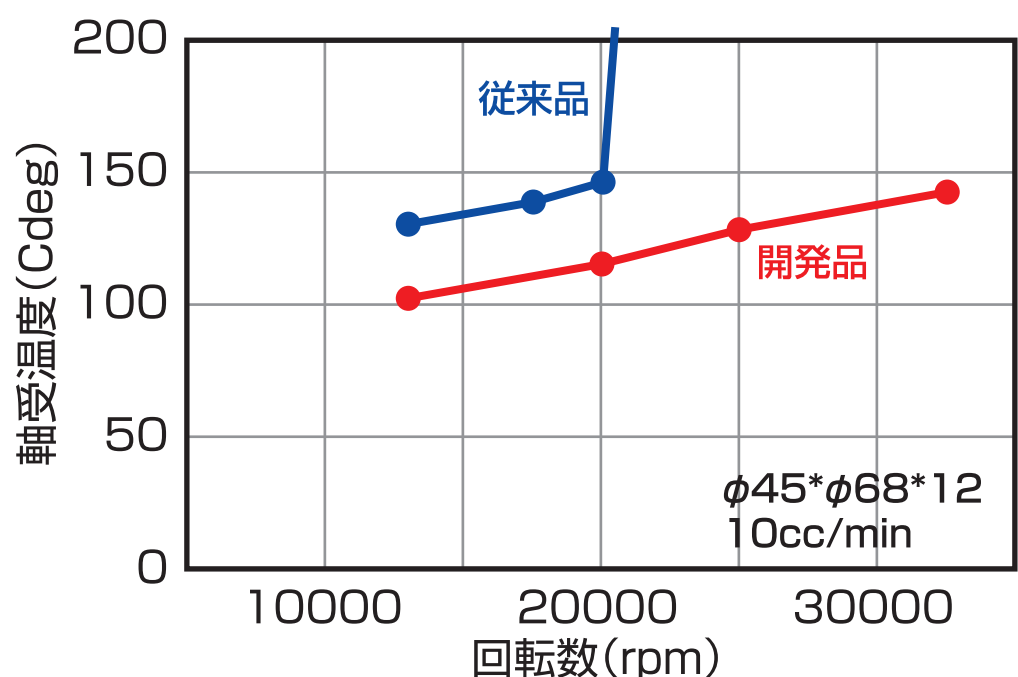
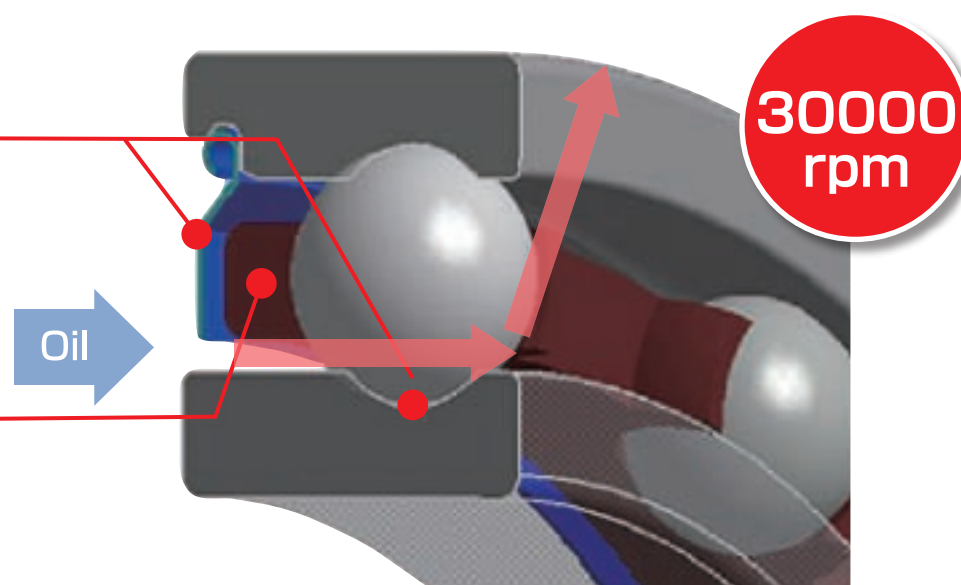
高速玉軸受 (油潤滑) dmN ⇨ 170万

摩擦の低減

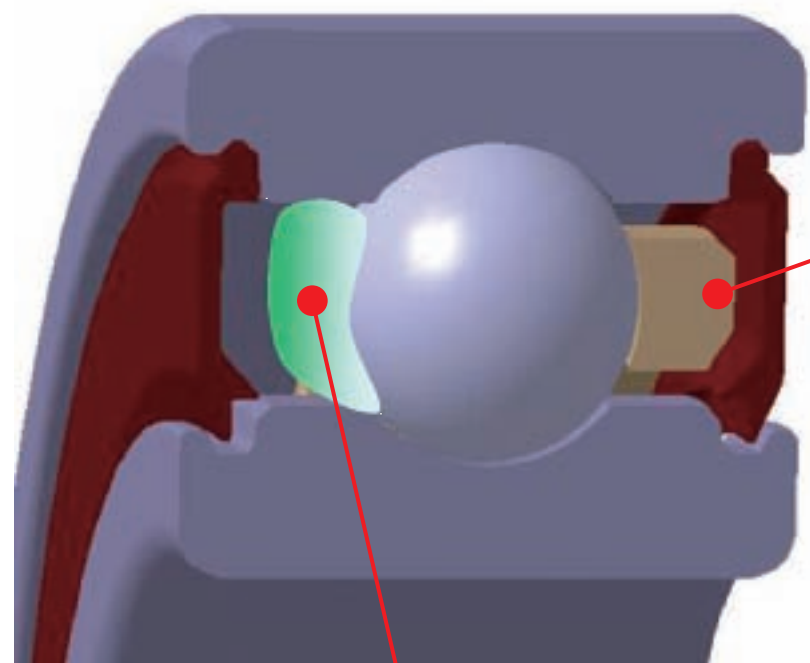
- ・ 油流制御板を油給油側に設置することで、内輪および保持器ポケット面の潤滑を改善
- ・ 玉径と溝形状を最適化することで玉と軌道面の摩擦を低減

高剛性保持器

- ・ 保持器の厚さを増加させ、遠心力によるクリープ変形に強い構造にした



高速玉軸受 (グリース潤滑) dmN ⇨ 100万

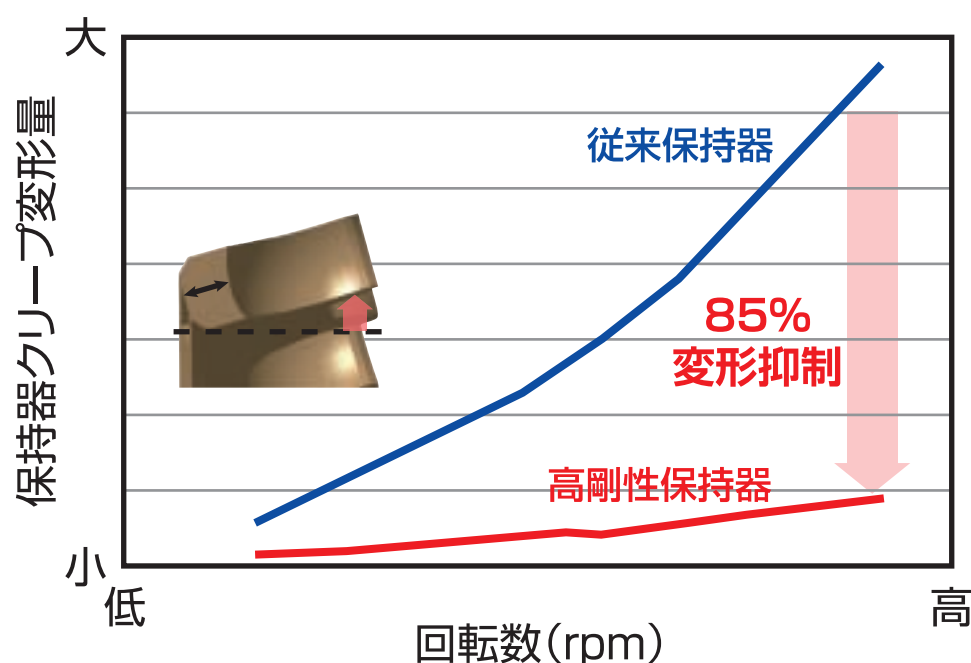


高剛性保持器

- 高速回転下での保持器変形の防止
  - 高剛性材料の採用
  - 高剛性形状の適用

高速対応グリース

- 高速回転下での長寿命
  - 低粘度で耐熱性が良好な基油を選定
  - 増ちょう剤および増ちょう剤量の最適化



従来品 dmN100万では超短寿命

開発品 dmN100万で要求寿命をクリア

