



## 私たちは、国内No.1、世界No.3 ベアリングのグローバルカンパニーです。

1916年、日本初のベアリングメーカーとして誕生したNSKは、自動車や家電製品、産業機械、鉄道、航空宇宙など、あらゆる産業、機械の進化を支えています。100年以上の歴史の中で培った技術、サービスを駆使して、お客様のビジネスに価値あるソリューションを提供しています。

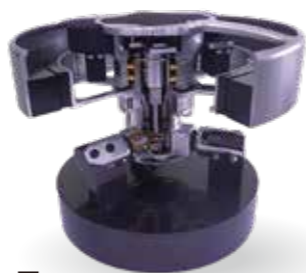
### モビリティ変革を支える技術

ベアリングをはじめとして、クルマの「走る・曲がる・止まる」を支え、CASEやモビリティの多様化に貢献。

走行中ワイヤレス給電  
インホイールモータ  
・走行しながらの給電を実現



大型ドローン用  
「可変ピッチ機構付きモータハブ」  
・機体の安定性と航続距離の向上に寄与  
・都市部の交通問題などの社会問題の解決に貢献



### 高品質・高精度な動きで貢献

電動化、自動化、デジタル化、環境をキーワードに、お客様と一緒に新しい価値を創造。



次世代高精度  
工作機械用ボールねじ  
・未来の高精度加工や  
省エネに貢献



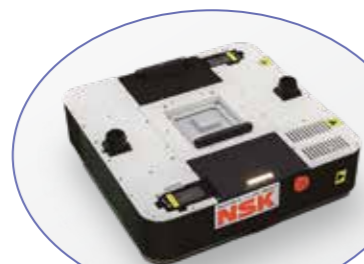
風力発電用  
大型円筒ころ軸受  
・状態監視技術を付加し  
メンテナンスの負担を軽減

### 持続可能な社会の実現に向けて

新技術・新製品の開発を進め、社会の課題に挑戦。

院内搬送アシストロボット

・重量物を身体の負担がなく安全に搬送  
・医療現場における働き方改革に貢献



高専生の皆さんへ

MOTION & CONTROL™  
**NSK**

# INVITATION

ものづくりの未来を、ともに行こう



NSKはNo.1のベアリングメーカーです  
ものづくりの会社としてグローバルに事業展開しています



日本精工株式会社

会社概要

●創立 1916年11月8日(大正5年) ●資本金 672億円(2022年3月31日現在) ●代表者 取締役 代表執行役社長・CEO 市井明俊  
●従業員(連結) 30,577人(2022年3月31日現在) ●売上高(連結) 8,652億円(2022年3月期)

MOTION & CONTROL™  
**NSK**

日本精工株式会社

人事総務本部 人事部 キャリアマネジメント室  
〒141-8560 東京都品川区大崎1-6-3日精ビル  
TEL:03-3779-7085  
E-mail: jinkai@nsk.com  
<https://www.nsk.com/jp/career/graduate/>

詳しくはHPを  
ご覧ください。







# 好きこそが武器。挑戦が作戦。 ものづくりの道のススメ。

こんにちは。日本精工株式会社の武村です。  
昔の話になりますが、高専時代、私には大好きなものが2つありました。「高校野球」と「モノが壊れるメカニズム(破壊力学)の解明」です。野球の練習で金属バットが折れてしまった際、なぜ折れたのか原因を追求するのが好きな学生でした。プロ選手を目指して頑張りましたが、技術者としてNSKに就職し、研究所の研究職、製品設計のエンジニア、生産現場の工場トップなどを経てきました。社会人生活が長くなっても変わっていないのが、機械やものづくりが好きだということ。自分のアイデアが図面に、製品になっていくところが技術者としての醍醐味だと感じ続けています。最後に、高専卒の先輩として皆さんへの応援です。高専生活で学ぶ「立ち止まるより歩きながら考える、歩いて壁にあたって再挑戦する」というスタイルは、技術者として皆さんの成長を支えるものではないでしょうか。学生生活を楽しんでください。

産業機械技術総合センター所長 執行役常務 武村 浩道

## NSKは技術者集団として、高専生を大歓迎しています!

国内No1、  
世界No3の  
ブランド

独立系だから、  
世界中のメーカーとの取引。  
もちろん、お客様も  
超一流。

専門メーカー  
だからこそ  
技術力

技術者として  
スキルを高める場を  
NSKは提供できます。

高専卒※  
大卒・院卒と  
同じ総合職

NSKでは、採用試験・配属・  
育成・昇格について、学歴は  
影響なし。役員や  
管理職として活躍する  
先輩社員も多数!

※本科・専攻科ともに



# 極上の技術! NSKのものづくりは面白い!



### オンもオフも全力!



NSKを志望したのは**インターンシップ**が  
とても楽しかったことと、材料出身の  
自分の知識が活かそうと思った  
からです。入社後も**大卒の同期と同じ**に  
扱ってくれるし、職場は優しい人ばかりで  
働きやすい環境です。  
仕事以外ではネイルにハマっています。  
今は旅行のためにボーナスを貯金中!

入社 2 年目

本科 ▶ 工場  
(生産技術)

高専時代にゴーカートを作り、  
そこで**ベアリングの精度**の重要性を  
目の当たりにして、NSKを志望しました。  
現在、ベアリングの生産ラインの  
新規立ち上げに関わっています。  
**生産技術**というのは、**メカ**だけではなく、  
**制御**や**電気**など、色々な分野の方が  
活躍できる面白い場所です。



入社 4 年目

専攻科 ▶ 工場  
(生産技術)

### 生産ラインを立ち上げ!



### ベアリングの技術を極めたい!

NSKには「**若手のローテーション**」が  
あるので、**知識や技術の幅**がどんどん  
広がっていきます。  
私は材料出身ですが、入社後に  
鉄道向けのベアリングの設計に携わる  
ことになり、CADを一から教わりました。  
今は工場で**最高の品質をお客様に届ける**  
イメージをしながら工程の管理などを  
行っています。

入社 5 年目

専攻科 ▶ 製品設計 ▶ 工場  
(品質保証)

あこがれていた海外勤務が実現し、  
現在、**ポーランドの工場**に駐在しています。  
日本で培った技術やノウハウを  
現地の方々に伝え、広がっていくの  
見るのがやがいです。  
**技術支援**によって、ポーランドと  
日本の**架け橋**になっていることを  
誇りに思っています。



入社 8 年目

専攻科 ▶ 工場 ▶ 海外工場  
(生産技術)

### 夢の海外勤務が進行中!



### 仕事と子育て、しっかり両立!

入社後、環境業務や製品設計、  
そして国際標準化に関する業務を担当。  
ISO9000は仕事上の我が子みたいなもの。  
私生活でも子供を育てています。  
**NSKは男女を問わず育休も取れ**、子育て  
世代に協力的な風土です。

入社 15 年目

本科 ▶ 工場  
▶ 製品設計 ▶ 工場  
(育休取得)

20代は車のベアリングの加工法に  
どっぷりつかり、30代は**アメリカで**  
**工場運営**や生産現場をサポート。  
今、40代は設備や**加工方法の開発**を  
しながら、**管理職**として  
マネジメントにも携わっています。



入社 25 年目

本科 ▶ 工場  
▶ 研究開発 ▶ 海外工場 ▶ 研究開発

### 技術とマネジメントを両取り!